
PROVINCIALE AUDITCOMMISSIE ANTWERPEN

ADVIES VAN DE PROJECTAUDITOR

Project: Start- en projectnota gevaarlijk punt N10 Liersesteenweg – Broekmansstraat, Heist-op-den-Berg - aanvulling

Datum PAC: 07-07-06

1. AANWEZIGHEDEN

Algemene bespreking

2. STAND VAN ZAKEN VAN HET PROJECT

Het dossier werd reeds eerder op de PCV van 06-09-05 goedgekeurd, waarbij het behoud van het voorrangsgeregeld kruispunt werd voorgesteld. Maar omwille van het afsluiten van een aantal aansluitingen op de N10 met hierdoor een extra belasting van dit kruispunt en omwille van de mogelijke herziening van het streefbeeld van de N10, werd aan TV3V gevraagd om het dossier opnieuw te bestuderen en voor te leggen aan de PCV. Het project werd besproken goedgekeurd op de GBC/PCV van 04-04-06.

Het voorstel van de PCV wijzigde in een rotonde. Door het reeds ver gevorderde stadium wordt een gecominbeerde start- en projectnota voorgelegd. Dit dossier werd met een minimale verantwoording van de wijziging van de context voorgelegd aan de PAC van 20-04-06 en niet conform verklaard.

De conclusie was als volgt:

"Vooral inhoudelijk schiet het dossier zeer tekort: noch de rotonde, noch de wijziging van het streefbeeld zijn inhoudelijk gemotiveerd, en over de noodzakelijke wijziging van de wegencategorisering wordt niets vermeld. Er kan niet worden beoordeeld of de oplossing tegemoet komt aan de duurzame veiligheid en mobiliteit, zoals vastgelegd in het Vlaamse Mobiliteitsbeleid. Om deze reden kan de startnota **niet conform** worden verklaard.

Procedureel zijn er bovendien grote reserves ten aanzien van een vrij eenzijdige en nauwelijks gemotiveerde wijziging van het streefbeeld, zonder verdere behandeling in een breder forum. Ook dit is tegen de geest van het mobiliteitsconvenant."

Een aanvullende verantwoording is besproken op de audit van 07-07-06.

3. BEMERKINGEN EN ADVIES VAN DE AUDITOR

De aanvulling verantwoordt de wijzigingen in de verkeersstructuur en hiermee blijken alle partijen het eens. De mogelijke gevolgen moeten wel worden opgenomen in de toekomstige aanpassingen van de mobiliteitsplannen.

4. CONCLUSIE

De start- en projectnota wordt **definitief conform verklaard**.

Opgemaakt te Turnhout op 08-07-06



Joris Willems
Projectauditor Antwerpen.