



DEPARTEMENT  
LEEFMILIEU,  
NATUUR &  
ENERGIE

Vlaamse overheid  
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie  
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid  
Dienst Milieueffectrapportagebeheer  
Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 BRUSSEL  
tel: 02/553.80.79 fax: 02/553.80.75  
[www.mervlaanderen.be](http://www.mervlaanderen.be)

Goedkeuring milieueffectrapport:

## N14 omleidingsweg te Rijkevorsel

Initiatiefnemer:

Provincie Antwerpen, Departement Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit

2 mei 2016

PLMER-186-GK

## 1. Inleiding

De provincie Antwerpen heeft een plan-MER laten opmaken voor het RUP "N14 omleidingsweg te Rijkevorsel". In het plan-MER worden de milieueffecten onderzocht van een aantal tracé-alternatieven (gelegen binnen een zoekzone) voor een omleidingsweg rond Rijkevorsel.

Het plan vormt het kader voor de toekenning van een vergunning voor een bijlage I, II of III project, namelijk een project m.b.t. de aanleg van wegen. Aangezien het plan niet het gebruik bepaalt van een klein gebied op lokaal niveau, noch een kleine wijziging inhoudt, en gezien het plan mogelijk aanzienlijke milieueffecten kan hebben, wordt een plan-MER opgemaakt. Het voorliggende plan-MER wordt opgemaakt volgens de generieke plan-MER-procedure zoals bepaald in het hoofdstuk II van Titel IV van het DABM.

De dienst Mer van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid verklaarde het kennisgevingsdossier volledig op 9 september 2014. De bijzondere richtlijnen dateren van 2 december 2014. Het definitieve MER werd ontvangen op 5 april 2016.

## 2. Inhoudelijke toetsing van het plan-MER

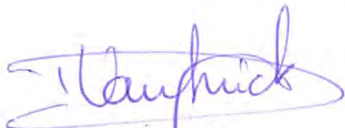
In artikel 4.2.10 §2 van het D.A.B.M. wordt gesteld dat de dienst Mer het plan-MER inhoudelijk moet toetsen aan de beslissing, vermeld in artikel 4.2.8, §6, i.e. de richtlijnen van 2 december 2014. Het resultaat van die toetsing is terug te vinden in dit verslag.

De dienst Mer is van mening dat het plan-MER voldoet aan deze richtlijnen. Volgende overwegingen werden gemaakt bij deze toetsing:

- In het MER worden vier tracéalternatieven onderzocht, alle gelegen in de verruimde zoekzone. Deze worden in het MER duidelijk beschreven en benoemd als 'variant 1 GWP', 'variant 2 AWV', 'variant 3 kern' en 'variant 4 inspraak'. Bij de discipline mobiliteit werd tevens het 'nulplusalternatief' onderzocht.
- In de richtlijnen werd gevraagd om een meer gedetailleerde methodologie voor de discipline 'mens-gezondheid' uit te werken en te gebruiken bij de opmaak van het MER. Die methodologie werd na de richtlijnenvergadering informeel voorgelegd aan de dienst Mer en goed bevonden. De discipline werd grondig uitgewerkt in het MER volgens die methodologie.
- Conform de specifieke vraag van de dienst Mer werd de discipline lucht uitgewerkt met als referentiejaar '2015' voor de luchtkwaliteitsmodellering.

### 3. Goedkeuring van het plan-MER

Op basis van bovenstaande motivering keurt de dienst Mer het voorliggende plan-MER "N14 omleidingsweg te Rijkevorsel" goed.



Paul Van Snick  
Algemeen directeur  
Afdelingshoofd Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid

