

Vragenlijst voor de opmaak van een mobiliteitsanalyse

Inleiding

Via het Provinciaal Mobiliteitspunt van de provincie Antwerpen maken we een gratis [mobiliteitsanalyse](#) op voor je organisatie. Deze analyse heeft als doel het woon-werkverkeer van je werknemers te verduurzamen.

Om de juiste gegevens van je organisatie mee te nemen, vragen we je onderstaande vragenlijst in te vullen en te verzenden. De vragen gaan over de mobiliteitsproblematiek en huidige beleid binnen je organisatie.

Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 15 minuten. Indien je organisatie meerdere vestigingen heeft op verschillende locaties, vul je per vestiging een aparte vragenlijst in.

We respecteren de GDPR wetgeving bij de verwerking van jullie gegevens. Alle informatie hierover kan je terugvinden in de verwerkingsovereenkomst die we afsluiten voor de opmaak van de mobiscan.

Voor bijkomende informatie:

Provinciaal Mobiliteitspunt provincie Antwerpen

mobiliteitspunt@provincieantwerpen.be

03/240.66.78 (Lynn Dupuis) – 03/240.58.26 (Stefanie Van Looveren)

1. Algemene contactgegevens

naam bedrijf: (verplicht invulveld)

adres vestiging: (verplicht invulveld)

Vertegenwoordiger van het management/directie:

- Functie:
- Telefoonnummer:
- E-mailadres:

Is er een contactpersoon i.v.m. mobiliteit binnen het bedrijf?

- Ja
- Neen

Indien ja:

- Functie:
- Telefoonnummer:
- E-mailadres:

2. Gegevens werknemers

- Hoeveel werknemers werken in de vestiging? (aantal invullen)
waarvan voltijds: (aantal invullen)
waarvan deeltijds: (aantal invullen)
waarvan interimers: (aantal invullen)
- Wat is het werkregime van de werknemers in de vestiging? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - vast uurrooster
 - glijdende uren

- shiften/ploegen
- onregelmatig uurrooster

3. Mobiliteitsproblematiek

- Waarom wil je bedrijf inzetten op verduurzaming van woon-werkverkeer? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Aandacht voor milieu en/of klimaat, doelstellingen CO2-reductie
 - Aandacht voor duurzaam ondernemen, SDG's
 - Aandacht voor gezondheid werknemers
 - Behouden/aanwerving personeel moeilijk door slechte bereikbaarheid
 - Vraag vanuit de werknemers
 - Inzetten op meer flexibiliteit voor werknemers
 - Verhuis(plannen)
 - Fileproblematiek
 - Tekort aan parkeerplaatsen
 - Kost parkeerplaatsen voor werkgever verminderen
 - Alternatief voor bedrijfswagens
 - Hoge kost collectief vervoer werkgever
 - Andere (vrij invulveld)

- Welke initiatieven neemt je organisatie al rond duurzaam woon-werkverkeer? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Realisatie van bedrijfsvervoerplan
 - Aanspreekpunt voor mobiliteit aangeduid in organisatie
 - Sensibiliserende acties rond duurzaam woon-werkverkeer (vb. deelname aan week van mobiliteit, beloningsacties voor wie duurzaam pendelt)
 - Aanbieden van fietslease/bedrijfsfietsen/groepsaankoop fietsen
 - Informatie over veilige fietsroutes
 - Individueel reisadvies aan werknemers
 - Overleg met lokale overheden of andere instanties verantwoordelijk voor de toegangswegen naar de vestiging
 - Overleg met buurtbewoners of bedrijven in de omgeving
 - Beperkt parkeren voor werknemers
 - (deels) Betalend parkeren voor werknemers
 - 4 dagenweek ingevoerd
 - Thuiswerk
 - Werken in satellietkantoren
 - Verhuispremies voor werknemers die dicht bij het werk gaan wonen
 - Andere (vrij invulveld)

4. Fietsers

- Hoe beoordeel je de fietsbereikbaarheid naar de vestiging?
 - Optimaal (veilige fietsinfrastructuur, lage snelheden, fietsers moeten niet omrijden)
 - Goed bereikbaar (drukke wegen met fietspaden, fietsers moeten omrijden)
 - Minder goed bereikbaar (geen veilige fietsinfrastructuur, drukke wegen, fietsers moeten omrijden)

- Zijn er fietsenstallingen aan de vestiging voor werknemers
 - Ja, voldoende
 - Ja, maar onvoldoende
 - Neen

- Zijn er fietsenstallingen aan de vestiging voor bezoekers?
 - Ja
 - Neen
 - Bezoekers en werknemers delen fietsenstalling

- Welke bijkomende fietsfaciliteiten zijn er op de vestiging? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Laadpunten of laadlockers
 - Douches
 - Omkleedruimtes
 - Opberglockers
 - Droogruimte/droogcabine
 - Fietsherstelpunt met fietspomp
 - Sporadisch aanbieden van fietsaccessoires zoals hesjes, regenkledij, fietstassen,...
 - Dienst- of pendelfietsen ter beschikking
 - Geen

- Zijn er mogelijkheden voor fietsonderhoud aan de vestiging? (vb. fietshersteldienst)
 - Ja, gratis
 - Ja, betalend
 - Neen

- Welke problemen ervaren fietsers of weerhouden werknemers om de fiets te nemen naar het werk? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Geen problemen
 - Onveilige omgeving voor fietsers aan de vestiging zelf
 - Onveilige fietsroutes naar de vestiging
 - Afstand woon-werk is te groot
 - Sociaal onveiligheidsgevoel (vb. door vroege/late uren of donkere omgeving)
 - Toename fietsongevallen in woon-werkverkeer
 - Fietsenstalling onbeveiligd of in slechte staat
 - Andere (vrij invulveld)

5. Openbaar vervoer

- Hoe beoordeel je de bereikbaarheid met het openbaar vervoer naar de vestiging?
 - Optimaal (treinstation < 1km, bus/tramhalte vlakbij, hoge frequentie dienstverlening)
 - Goed bereikbaar (bereikbaar treinstation < 3 km, bus/tramhalte op wandelafstand, hoge frequentie dienstverlening)
 - Minder goed bereikbaar (treinstation >5km, geen bus/tramhalte op wandelafstand, lage dienstverlening)

- Hoe beoordeel je de voetgangersbereikbaarheid tussen de halte en de vestiging?
 - Optimaal (veilige route, afgescheiden van ander verkeer)
 - Goed bereikbaar (voetgangersroute in druk verkeer, voetgangers moeten omlopen)
 - Minder goed bereikbaar (geen veilige voetgangersinfrastructuur aanwezig, voetgangers moeten omlopen)

- Welke problemen ervaar je rond gebruik van openbaar vervoer? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Geen problemen

- Afstand tussen de vestiging en halte/station is te groot
 - Onvoldoende bediening op de relevante verbindingen
 - Uurregeling openbaar vervoer en werkuren van werknemers zijn niet in overeenstemming
 - Verplaatsingstijd met openbaar vervoer is te lang
 - Kwaliteit en comfort is laag
 - Problemen met de betrouwbaarheid van het aanbod (vb. vertragingen)
 - Andere (vrij invulveld)
- Organiseert het bedrijf collectief vervoer (vb. minibus, autocar die wordt ingelegd door eigen bedrijf of in samenwerking met bedrijven in de buurt)
 - Ja
 - Neen
 - Welke faciliteiten zijn er voor werknemers/bezoekers die met het openbaar vervoer naar de vestiging komen? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Lockers of specifieke stallingen voor steps of vouwfietsen beschikbaar
 - Deelfietsen beschikbaar aan de relevante haltes openbaar vervoer (vb. Donkey, Velo, Blue bike)
 - Andere (vrij invulveld)
 - Geen

6. Terugbetalingen duurzaam vervoer

- Is er een fietsvergoeding voorzien voor woon-werkverkeer met de fiets?
 - Ja
 - Neen
- Is er een fietsvergoeding voorzien voor dienstverplaatsingen met de fiets?
 - Ja
 - Neen
- Welke tussenkomst is voorzien voor werknemers die openbaar vervoer (tram, trein, bus) gebruiken voor woon-werkverkeer? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Geen terugbetaling voorzien
 - Terugbetaling losse tickets, meerrittenkaart
 - Gedeeltelijke terugbetaling abonnement
 - Volledige terugbetaling abonnement
- Welke tussenkomst is voorzien voor werknemers die openbaar vervoer gebruiken voor dienstverplaatsingen?
 - Geen terugbetaling voorzien
 - Terugbetaling losse tickets
 - Terugbetaling meerrittenkaarten
 - Digitaal ticket via contractual ticket online (NMBS)
- Kunnen werknemers die een tussenkomst ontvangen voor openbaar vervoer ook een fietsvergoeding krijgen voor het voor-/natraject tot aan de halte?
 - Ja
 - Neen
- Is er een terugbetaling voorzien voor kosten van deelfietsen gebruikt bij woon-werkverkeer of dienstverplaatsingen (vb. Velo, Donkey, Bluebike)?

- Ja, enkel voor woon-werkverkeer
 - Ja, enkel voor dienstverplaatsingen
 - Ja, voor woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen
 - Neen
- Is er een terugbetaling voorzien voor andere duurzame vervoerswijzen zoals de waterbus, de fietsbus...
- Ja
 - Neen
 - Niet van toepassing

7. Auto

- Hoe beoordeel je de bereikbaarheid met de auto naar de vestiging?
- Optimaal (vlakbij grote invalswegen, geen file, geen parkeerprobleem)
 - goed (in de buurt van invalsweg, regelmatig file)
 - minder goed (afgelegen van grote invalswegen, file, parkeerproblematiek)
- Welke problematiek ervaar je rond autoverkeer aan de vestiging? (meerdere antwoorden mogelijk)
- Geen problemen
 - Gevaarlijk verkeer van en naar de vestiging (vb. vrachtverkeer, gevaarlijke verkeerssituatie)
 - Te weinig parkeerplaatsen
 - Te hoge parkeerkosten voor werkgever
 - Files
 - Langdurige wegenwerken
 - Andere: (vrij invulveld)
- Zijn er parkeerplaatsen beschikbaar aan de vestiging voor werknemers?
- Ja, gratis
 - Ja, betalend
 - Neen
- Zijn er aparte parkeerplaatsen beschikbaar aan de vestiging voor klanten/bezoekers/leveranciers?
- Ja, gratis
 - Ja, betalend
 - Neen
- Zijn er aparte plaatsen voor motorfietsen en/of bromfietsen voorzien?
- Ja
 - Neen
- Is er een verplaatsingsvergoeding voorzien voor woon-werkverkeer met de wagen?
- Ja
 - Neen
- Zijn er bedrijfswagens?
- Ja, voor alle/meerderheid werknemers
 - Ja, voor een beperkt aantal werknemers
 - Neen

- Is er een wettelijk mobiliteitsbudget in voege?
 - Ja
 - Neen

- Welke maatregelen zijn in voege die carpooling faciliteren? (meerdere antwoorden mogelijk)
 - Organisatie van carpool binnen de vestiging
 - Aansluiting op een centrale carpooldatabank
 - Registratie carpooling voor fiscaal voordeel
 - Gereserveerde parkeerplaatsen voor carpoolers
 - Thuiskomstgarantie
 - Verspreiding van informatie over carpooling aan werknemers
 - Geen
 - Andere (vrij invulveld)

Voorstellen/opmerkingen die je nog wil meegeven (vrij invulveld)