

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 22 april 2021
Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 1/5 Provinciale Fietsbarometer. Aankoopcentrale voor het leveren en plaatsen van verkeersmonitoringsystemen, verkeersveiligheidssystemen en uitvoeren van verkeersonderzoek. Raamovereenkomst voor een periode van 4 jaar. Plaatsingswijze en selectieleidraad. Goedkeuring.

1. Bevoegdheid

Artikel 43 §2 11° van het provinciedecreet van 9 december 2005.

2. Juridische context

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren.

3. Feitelijke context en verantwoording

Vanaf 2014 rolt de provincie Antwerpen het project Provinciale Fietsbarometer uit. De Provinciale Fietsbarometer brengt gegevens over fietsroutes en fietsinfrastructuur, ongevalsgegevens, gebruikerservaringen van fietsers en fietstellingen samen. In 2017 keurde uw raad een eerste raamovereenkomst verkeersonderzoek en fietstellingen goed. Ook in deze opdracht was een clausule van aankoopcentrale (toen nog opdrachtcentrale) opgenomen. Deze overheidsopdracht loopt eind augustus 2021 af.

Met de huidige overheidsopdracht wil de provincie Antwerpen zelf fietstellers of verkeersonderzoek bestellen voor haar eigen projecten, maar ook nog een stap verder gaan in haar taak om lokale overheden te ondersteunen. De provincie Antwerpen treedt opnieuw op als aankoopcentrale voor de andere Vlaamse provincies, lokale overheden en politiediensten, provinciale en Vlaamse entiteiten. Ze neemt de administratieve last voor de opmaak van een bestek en het voeren van een volledige gunningsprocedure weg en maakt het de andere partners gemakkelijk om verkeers- en verkeersveiligheidsonderzoek te laten uitvoeren door diverse, innovatieve technologieën en detectiesystemen zowel voor fietsers, voetgangers als het overige verkeer.

Nieuwe en bestaande innovatieve ontwikkelingen en technologieën laten niet alleen toe een beeld te krijgen van het verkeer in brede zin, maar bieden ook kansen voor het verhogen en verbeteren van de verkeersveiligheid van alle weggebruikers en

fietsers in het bijzonder. Een voorbeeld hiervan is het 3D-camera onderzoek dat de provincie Antwerpen liet uitvoeren op een kruising van de fietsostrand F18 Sint-Niklaas – Mechelen met een verkeersweg in Bornem. Met dit project won de provincie Antwerpen in 2020 ook de Verkeersveiligheidsprijs. De data die ontstaan door het gebruik van deze technologieën worden dikwijls alleen gebruikt voor het beantwoorden van de onderzoeksvraag die aan de basis van de dataverzameling lag, maar kan als opendata ook voor andere doeleinden gebruikt worden. Hoe dit best kan gebeuren is een taakstelling van het BITS-project waar de provincie Antwerpen aan deelneemt. Binnen het Europese BITS-project werkt de provincie Antwerpen samen rond fietsdata met andere EU-landen waaronder Nederland en Denemarken. De taken van de provincie Antwerpen binnen dit project zijn het ontsluiten van alle bestaande fietsdatasets, maar ook het ontwikkelen van een datareflex bij het uitschrijven van een offertevraag voor het organiseren van verkeersonderzoek of het verzamelen van fiets(tel)data. Deze datareflex moet leiden tot een grotere bewustwording van het belang en het potentieel van fietsdata in brede zin. Deze raamovereenkomst draagt bij aan de taakstelling van de provincie Antwerpen binnen het BITS-project.

Daarnaast werken de Vlaamse provincies nauw samen om verkeersdata en fietsdata makkelijker te kunnen verzamelen en te ontsluiten binnen een interprovinciaal samenwerkingsverband en zo ook de fietsdata-reflex in Vlaanderen te ontwikkelen. Binnen de dienst Mobiliteit werd hiervoor een interprovinciale coördinator fietsdata aangesteld. Met deze raamovereenkomst willen we het verzamelen van (fiets)mobiliteitsdata en het organiseren van verkeers- en verkeersveiligheidsonderzoek faciliteren als een onontbeerlijk deel binnen het fiets- en mobiliteitsbeleid.

Lokale overheden dienen, om aanspraak te kunnen maken op subsidie van de provincie Antwerpen en de Vlaamse overheid, een traject van kwaliteitszorg binnen de mobiliteitsprocedure te volgen. Dit traject voorziet een degelijke objectieve afweging van de voorgestelde mobiliteitsoplossing vóór de aanleg en de evaluatie na de aanleg. Door verkeersonderzoek als aankoopcentrale aan te bieden wordt het voor de lokale overheden mogelijk om, op een meer uniforme wijze en op zeer korte tijd, de nodige mobiliteitsdata te verzamelen als onderbouwing en evaluatie van hun mobiliteitsprojecten. Bovendien kunnen deze gegevens ook breder aangeboden worden in de Fietsbarometer voor eventueel hergebruik door een centrale ontsluiting.

De provincie Antwerpen voorziet de volgende mogelijke afnames op deze raamovereenkomst:

- Fietstelpalen op strategische plaatsen op de nieuw aangelegde fietsostrades
- Herkomst- en bestemmingsonderzoek in functie van autoluwe fietsroutes
- Camera onderzoek naar bijna-ongevallen op kruisingen
- Onderhoud en beheer van het strategisch meetnet fietstellingen binnen de provincie Antwerpen.

SDG 11. Duurzame steden en gemeenschappen



SDG-subdoelstelling 11.2 Tegen 2030 toegang voorzien tot veilige, betaalbare, toegankelijke en duurzame vervoerssystemen voor iedereen, waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt, met name door het openbaar vervoer uit te

breiden, met aandacht voor de behoeften van mensen in kwetsbare situaties, vrouwen, kinderen, personen met een handicap en ouderen

4. Procedurele vormvereisten

De deputatie stelt voor om deze overheidsopdracht in de markt te plaatsen via een mededingingsprocedure met onderhandeling op basis van artikel 38 § 1 b) (ze bevatten ontwerp- of innovatieve oplossingen) en d) (de technische specificaties kunnen door de aanbestedende overheid niet nauwkeurig genoeg worden vastgesteld op basis van een norm, Europese technische beoordelingen, een gemeenschappelijke technische specificatie of een technisch referentiekader als bedoeld in artikel 2, 45° tot 48°) van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De mededingingsprocedure met onderhandeling is een procedure in 2 stappen:

1. selectieleidraad: aan de hand van een selectieleidraad kunnen mogelijke opdrachtnemers zich kandidaat stellen voor deze overheidsopdracht. Deze kandidaturen worden beoordeeld waarna de selectie van de kandidaten aan de deputatie wordt voorgelegd;
2. bestek: de geselecteerde kandidaten krijgen het bestek waarop ze een offerte indienen. Op basis van deze offertes bepaalt de jury, na onderhandeling, de economisch meest voordelige inschrijvers per perceel en legt deze voor ter goedkeuring aan de deputatie.

Het bestek zal op 27 mei 2021 aan uw raad worden voorgelegd.

Gezien het bedrag van de raming dient de selectieleidraad gepubliceerd te worden in het Publicatieblad van de Europese Unie. Omdat de publicatietermijn 30 kalenderdagen bedraagt en gezien de twee-stapprocedure zou maken dat de opmaak van de offertes daarmee in het bouwverlof zou vallen, heeft de deputatie met het oog op een snelle gunning van de opdracht goedgekeurd om de selectieleidraad al te laten publiceren op 2 april 2021.

De raamovereenkomst omvat de volgende dienstverlening opgedeeld in 8 percelen elk met maximaal 3 opdrachtnemers:

1. fietsers tellen: permanent en/of tijdelijk leveren en plaatsen en/of diensten
2. alle vormen van verkeersonderzoek voor alle vervoersmodi: diensten
3. sensibiliserende systemen voor verkeersveiligheid zoals bv. verkeersindicatieborden: leveren en plaatsen, vast of mobiel
4. waarschuwingssystemen voor verkeersveiligheid zoals bv. oplichtende verkeerstekens: leveren en plaatsen, vast of mobiel
5. observatiesystemen voor verkeersveiligheid zoals bv. 3D-cameratechnologie: leveren en plaatsen en/of diensten, vast of mobiel
6. tracking en fietsregistratiesystemen: diensten
7. sensoren voor de monitoring van allerlei omgevingsfactoren in functie van verkeer en fietsen zoals trilling, geluid, enz.: leveren en plaatsen en/of diensten, vast of mobiel
8. voetgangers tellen: permanent en/of tijdelijk, leveren en plaatsen en/of diensten.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 1 april 2021.

5. Financiële aspecten

Er ontstaat nu nog geen financiële verbintenis.
Het krediet is voorzien in het meerjarenplan.

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad keurt als plaatsingswijze de mededingingsprocedure met onderhandeling goed voor het aanstellen van meer dan 1 opdrachtnemer binnen een raamovereenkomst voor het leveren en plaatsen van verkeersmonitoringsystemen en verkeersveiligheidssystemen, en het uitvoeren van verkeersonderzoek voor een periode van 4 jaar.

Artikel 2:

De provincieraad keurt de selectieleidraad voor deze opdracht goed.

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de raming voor deze opdracht.

Artikel 4:

De provincieraad neemt kennis van de publicatie van selectieleidraad op 2 april 2021.