

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 22 oktober 2020

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Jan De Haes

Telefoon: 03 240 52 60

Agenda nr. 3/8 Provinciale overheidsopdrachten. Toepassing van artikel 43, §2, 11° van het provinciedecreet. Aanleg van een natuurlijk overstromingsgebied langs de Scheppelijke Nete in Mol (Interreg V - 2 Zeeën - ProWater). Verrekening 2. Goedkeuring.

Uw raad keurde op 28 maart 2019 het bestek DWPR-2012-0005-UI02-OVHO01 en de wijze van gunnen goed voor de aanleg van een natuurlijk overstromingsgebied langs de Scheppelijke Nete in Mol (Interreg V - 2 Zeeën - ProWater).

In zitting van 4 juli 2019 werd deze opdracht door de deputatie gegund aan Van Beers Hoogeloon BV uit Hoogeloon (NL) voor een bedrag van 495 541,02 EUR, btw inbegrepen (aandeel provincie).

Een eerste verrekening, voor een bedrag van 33 599,46 EUR, btw inbegrepen, werd goedgekeurd op 19 maart 2020.

Door de dienst Integraal Waterbeleid is nu een 2e verrekening opgemaakt voor een bedrag van 82 581,79 EUR, btw inbegrepen.

Deze verrekening is noodzakelijk omdat een essentieel onderdeel van het project anders niet kan worden gerealiseerd.

Verantwoording

In de vallei van de Scheppelijke Nete wordt een natuurlijk overstromingsgebied aangelegd om Mol beter te beschermen tegen wateroverlast. Dit project kadert binnen het Europees Interreg project Prowater dat inzet op waterconservering i.f.v. klimaatadaptatie. De aanleg van het overstromingsgebied betreft fase 2 in de aanpak van de wateroverlastproblematiek gelinkt aan de Scheppelijke Nete. In 2017 werd in een eerste fase de Burgemeesterloop verlegd om Mol-Gompel te vrijwaren van wateroverlast.

Voor de aanleg van het overstromingsgebied werd het PRUP 'Retentiezone Scheppelijke Nete' opgemaakt en ministerieel goedgekeurd op 12 september 2014. Het volledige overstromingsgebied heeft de bestemming zone voor waterberging met natuurontwikkeling. De aanleg van een zandvang aan de opwaartse grens van het overstromingsgebied werd opgenomen in het PRUP.

In het ontwerp is de aanleg van de zandvang voorzien om te worden uitgevoerd in droge omstandigheden d.m.v. een bemaling waarbij de taluds worden verstevigd met schanskorven en de bodem van de zandvang deels werd verstevigd en

verhard. De combinatie van zeer hoge grondwaterstanden en een venige ondergrond zorgen ervoor dat een standaard bemaling echter niet mogelijk is. Het plaatsen van een zware droogzuiging of dieptepompen is niet weerhouden omdat de bemalingseffecten hiervan ver reiken en het risico op verzakkingen niet kan worden uitgesloten. Dit laatste dient absoluut te worden vermeden gezien spoorlijn 19 (Hasselt-Mol) grenst aan het projectgebied. Daarom is geconcludeerd dat een uitvoering zonder droogzuiging d.m.v. het plaatsen van damwanden de meest werkbare uitvoeringswijze is. Dit betreft een aanzienlijke wijziging van de aanlegwijze van de zandvang. Deze verrekening heeft dan ook specifiek betrekking op de gewijzigde uitvoering.

Werken in min

- Ophoging met uitgegraven bodem, afkomstig van de werf (post 31). In het ontwerp was voorzien dat de grond die vrijkomt bij het uitgraven van de zandvang kan worden gebruikt voor ophogingen, o.a. aanleggen van de verhoogde paden/dijken. Doordat deze grond waterverzadigd is en de zandvang aan de opwaartse grens ligt van het overstromingsgebied, kan deze niet worden gebruikt in het gebied.
- Schraal beton voor de aanleg van vloerplaten (post 75). De zandvang wordt aangelegd als een gesloten damwandkuip, die vervolgens wordt uitgegraven tot op de ontwerpdiepte. Een betonnen vloerplaat kan niet worden aangelegd.
- Schanskorven in blokvorm (post 100) en in matrasvorm (post 101). De schanskorven worden vervangen door damwanden.
- Geotextiel (post 99). Dit wordt standaard voorzien achter schanskorven, maar deze worden niet geplaatst.
- Perkoenpalen (post 103). Dit wordt standaard voorzien om schanskorven vast te leggen, maar deze worden niet geplaatst.

Werken in meer

- Afvoer van grondoverschotten naar Nyrstar (post 33). Dit betreft de grond, die vrijkomt bij de aanleg van de zandvang en bijkomend moet worden afgevoerd omdat deze niet kan worden gebruikt binnen de werf.
- Leveren en plaatsten van damwanden (lengtematen 4, 5.5 en 6.5 m) (posten VR02.9-11). De damwanden vervangen de schanskorven waardoor de zandvang wordt gerealiseerd als een gesloten bouwkuip. De lengtemaat varieert naargelang de plaats: linkeroever, rechteroever, instroom en uitstroom.
- Leveren en aanbrengen van hoeknaden (post VR02.12). Om een gesloten bouwkuip te realiseren moeten de hoeken worden aangelegd met speciale damwanden.
- Uitgraven veengrond (post VR02.13), aanvulzand (post VR02.14), geogrids (post VR02.15). De dienstweg langsheen de zandvang situeert zich eveneens in sterk waterverzadigde, venige bodem. Om een stabiel pad te verkrijgen moet de venige grond worden uitgegraven en vervangen door stabiel bouwzand, verstevigd met een geogrid.

Krediet werd voorzien op 22610000/01/0319/DIW, MJP000221, volgnummer meerjarige bestelling 2020015878.

Omdat de uitgave door de verrekening meer dan 10% bedraagt van het gunningsbedrag, moet deze aan de provincieraad voorgelegd worden.

Aan uw raad wordt voorgesteld goedkeuring te hechten aan verrekening 2 voor een bedrag van 82 581,79 EUR, btw inbegrepen.

De documenten werden bijgevoegd in sindala.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd in zitting van 1 oktober 2020.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43 §2 11° van het provinciedecreet;

Gelet op het in de vergadering van 28 maart 2019 goedgekeurde bestek voor de aanleg van een natuurlijk overstromingsgebied langs de Scheppelijke Nete in Mol (Interreg V - 2 Zeeën - ProWater);

Gelet op het krediet ingeschreven op 22610000/01/0319/DIW, MJP000221;

Jaar	Bedrag	Krediet beschikbaar	Totaal incl. wijzigingen in aanvraag
2020	82.581,79	228.656,16	4.324.887,55
2021	0,00	1.412.355,61	3.490.000,00
2022	0,00	3.412.958,48	3.500.000,00
2023	0,00	3.485.859,42	3.500.000,00
2024	0,00	3.490.484,56	3.500.000,00
2025	0,00	3.500.000,00	3.500.000,00
totaal	82.581,79	15.530.314,23	21.814.887,55

Overwegende dat deze verrekening noodzakelijk is om deze opdracht te kunnen realiseren en dat ze ten laste is van de provincie Antwerpen;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Enig artikel:

Goedgekeurd wordt verrekening 2, over de aanleg van een natuurlijk overstromingsgebied langs de Scheppelijke Nete in Mol (Interreg V - 2 Zeeën - ProWater), opgedragen aan Van Beers Hoogeloon BV uit Hoogeloon (NL) voor een bedrag van 82 581,79 EUR, btw inbegrepen.

Krediet werd voorzien op 22610000/01/0319/DIW, MJP000221, volgnummer meerjarige bestelling 2020015878.