

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 25 juni 2020

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 1/9

Fietsostrades en fietsroutes. Raamcontract ontwerpers voor 48 maanden. Bestek, raming en gunningswijze. Goedkeuring.

Gezien de complexiteit van het ontwerpen van fietsostrades en fietsinfrastructuur stelt de provincie Antwerpen steeds een ontwerper aan via een overheidsopdracht. Bij de start van de overheidsopdracht voor de fietsostrade F103 Lier – Herentals en de fietsostrade F104 Lier – Aarschot in 2016 gaf uw raad goedkeuring aan de toevoeging van de clause opdrachtcentrale (heden aankoopcentrale) aan het bestek. Door deze clause werd het voor lokale besturen mogelijk om opdrachten binnen die opdracht te bestellen gedurende de eerste 3 jaar van deze overheidsopdracht. Deze periode verliep op 12 mei 2020 waardoor het niet meer mogelijk is bijkomende diensten te bestellen op deze overheidsopdracht, noch voor de provincie Antwerpen, noch voor lokale overheden.

Begin dit jaar vroeg de gemeente Zwijndrecht de deputatie om een coördinerende rol op te nemen voor de realisatie van de ontbrekende schakel op hun grondgebied. Daarnaast werd door de dienst Mobiliteit (DMOB) een actieprogramma voor de demonstratie van de autoluwe route Turnhout - Herentals, als alternatief voor de fietsostrade F102 in mei 2020 aan de gemeenten voorgesteld. Ook voor de optimalisatie van de fietsostrade F1 Antwerpen - Brussel op het deel tussen Antwerpen en het station Mechelen-Nekkerspoel, werd door DMOB met de lokale overheden een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt.

Als extra dienstverlening naar de lokale overheden toe en om snel te kunnen schakelen bij mogelijke nieuwe provinciale opportuniteiten stelt de deputatie aan uw raad voor om als aankoopcentrale een raamcontract voor het aanstellen van ontwerpers van fietsostrades, fietsinfrastructuur en fietsrouteprojecten voor een periode van 48 maanden in de markt te zetten. De bovenvermelde projecten moeten als case binnen de offerte uitgewerkt worden door de inschrijvers.

De dienstverlening die binnen deze opdracht besteld kan worden, is zeer breed en kan zeer divers zijn, zowel in grootte van de opdracht als in de gevraagde dienstverlening. Ze omvat het ontwerpen tot en met het opvolgen van de realisatie van een volledige of deel van een fietsostrade, een specifiek (kleiner) fietsinfrastructuurproject, maar ook het opmaken en/of uitvoeren van een actie- of inrichtingsplan voor autoluwe routes waar de focus ligt op het fietsvriendelijker maken van bestaande wegen.

Globaal kan het proces van de dienstverlening opgedeeld worden in de volgende fasen waarbij de bestellende entiteit (de provincie of een lokale overheid) een specifieke dienstverlening voor 1 of meerdere fasen kan bestellen:

- Fase mobiliteitsprocedure en voorontwerp
- Fase ontwerp
- Fase vergunningen
- Fase aanbesteding
- Fase uitvoering.

1. Gunningswijze en bestek

De deputatie stelt voor om een ontwerp- en opvolgingsopdracht toe te wijzen na een openbare procedure voor aanneming van diensten, in toepassing van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Op deze overheidsopdracht kan onder meer de onderstaande dienstverlening besteld worden:

- opmaken van een start- en projectnota voor de subsidieerbare projecten in het kader van het Fietsfonds
- opmeten van de terreinen
- opmaken van onteigeningsplannen of plannen voor bezetting van gronden van de NMBS-groep
- organiseren van milieuhygiënisch en grondmechanisch onderzoek
- opmaken van vergunningsdossiers
- opmaken van plannen, bestekken en ramingen
- organiseren van aanbestedingen
- aanvragen van de nodige vergunningen
- veiligheidscoördinatie van ontwerp en uitvoering
- opvolgen van de uitvoering van de werken
- bijstand leveren bij het informeren van de bevolking.

Gezien het bedrag van de raming dient de opdracht gepubliceerd te worden in het Publicatieblad van de Europese Unie. Omdat de publicatietermijn 30 kalenderdagen bedraagt en de opmaak van de offertes daarmee in het bouwverlof zou komen, heeft de deputatie met het oog op een snelle gunning van de opdracht het bestek al laten publiceren op 5 juni 2020.

De gunning van de opdracht zal gebeuren na nazicht van de selectiecriteria en na toetsing van de offertes aan de volgende gunningscriteria zoals beschreven in het bestek:

- ontwerpteam, gewicht criterium: 10 punten
- procesnota, gewicht criterium: 50 punten
- prijs, gewicht criterium: 40 punten.

Er ontstaat bij de gunning nog geen financiële verbintenis. Indien de provincie Antwerpen een concrete bestelling (deelopdracht) toewijst zal voor het bedrag van deze uitgave voldoende budget voorzien zijn bij DMOB op de boekhoudkundige sleutel ARK 2020/22810000/01/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken : aanschaffingswaarde, ramingsnummer MJP000055.

Het bestek en de raming zijn digitaal raadpleegbaar in Sindala.

De deputatie keurde dit verslag goed op 4 juni 2020.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de inschrijving van een krediet op de boekhoudkundige sleutel 2020/22810000/01/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken: aanschaffingswaarde (ramingsnummer MJP000055) voor investeringen in fietsinfrastructuur;

Gelet op de juridische grondslag:

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Het provinciedecreet, in het bijzonder artikel 57 §3, 4°;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad keurt als plaatsingswijze de openbare procedure voor diensten goed voor het aanstellen op afroep van een ontwerper voor fietsostrades, fietsinfrastructuur en fietsrouteprojecten over een periode van 48 maanden (raamovereenkomst met meerdere opdrachtnemers).

Artikel 2:

De provincieraad keurt het bestek voor deze opdracht goed.

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de raming voor deze opdracht.

Artikel 4:

De provincieraad neemt kennis van de publicatie van het bestek op 5 juni 2020.