

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 28 februari 2019

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 1/14

Fietsostrade F11 Antwerpen - Lier – aanbestedingsdossier segment 5: plaatsen opdracht, ontwerpplannen, bestek, raming en plaatsingswijze. Goedkeuring.

LUIK 1: VOORWERP VAN DE BESLISSING

De deputatie stelt voor om een overheidsopdracht in de markt te plaatsen voor werken voor de aanleg van de fietsostrade F11 Antwerpen - Lier, segment 5, via de open procedure. De deputatie legt de principiële beslissing om de opdracht te plaatsen, de keuze van de plaatsingswijze en het bestek aan uw raad voor.

LUIK 2: KOSTPRIJS

De opdracht wordt geraamd op 7.884.565,47 EUR exclusief btw, of 9.540.324,22 EUR inclusief btw, voor de aanleg van fietsinfrastructuur en voor de bouw van kunstwerken (een fietsbrug en fietstunnel).

De kosten worden aangerekend op ARK 2019/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken : aanschaffingswaarde, ramingsnummer 2019141251.

Deze uitgaven passen in het meerjarenplan en de nodige kredieten zullen te gepasten tijde voorzien worden in de jaarbudgetten.

De geraamde 9.540.324,22 EUR incl. btw zal als volgt gefinancierd worden:

- 172.531,03 EUR van het budget op ARK 2019/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken : aanschaffingswaarde (ramingsnummer 2019141251) voor 2019

- 3.618.237,19 EUR van het budget op ARK 2019/22810000/19/0290 voor subsidies aan gemeenten voor de aanleg van fietsinfrastructuur (Fietsfonds)

- 5.749.556 EUR meerontvangsten op ARK 2018/15000000/19/0290 Investeringsubsidies en -schenkingen in kapitaal met vordering op korte termijn : nominaal bedrag (ramingsnummer 2019181904, voorfinanciering Fietsfonds), ARK 2019/74050000/19/0290 Specifieke werkingssubsidie (ramingsnummer 2019140695, EFRO-subsidies) en ARK 2019/74500000/19/0290 Diverse operationele opbrengsten (ramingsnummer 2019142016, cofinanciering).

De eigen investering van de provincie Antwerpen volgens de huidige raming bedraagt 2.705.849,11 EUR inclusief btw op een totale investering van 9.540.324,22 EUR inclusief btw. Het aandeel van 6.834.475,11 EUR inclusief btw wordt enerzijds gedragen door een Vlaamse cofinanciering van 4.128.626,00 EUR inclusief btw voor de bouw van de brug, en anderzijds vragen wij een Fietsfondssubsidie aan bij de Vlaamse overheid ter waarde van maximaal 2.705.849,11 EUR inclusief btw voor de overige werken. Bij de start van de werken kan de provincie Antwerpen de eerste schijf (50%) van zowel de Vlaamse cofinanciering als de Fietsfondssubsidie

ontvangen voor een bedrag van 3.417.237,56 EUR inclusief btw. Dit heeft tot gevolg dat de provincie Antwerpen in het jaar van de gunning geen eigen investeringsmiddelen moet inzetten en ten vroegste in 2020 een beroep gedaan zal worden op het eigen investeringsbudget.

Het bestek bepaalt dat de provincie Antwerpen de deelprojecten gefaseerd kan laten realiseren, dat de aannemer maximaal aan 3 fasen tegelijkertijd mag werken en dat de aannemer geen aanspraak kan maken op enige vergoeding indien de nodige gronden voor de aanleg van de fietsostrade niet verworven of in bezetting zijn.

LUIK 3: ADVIEZEN

Geen.

LUIK 4: TOELICHTING

Juridische grondslag

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren.

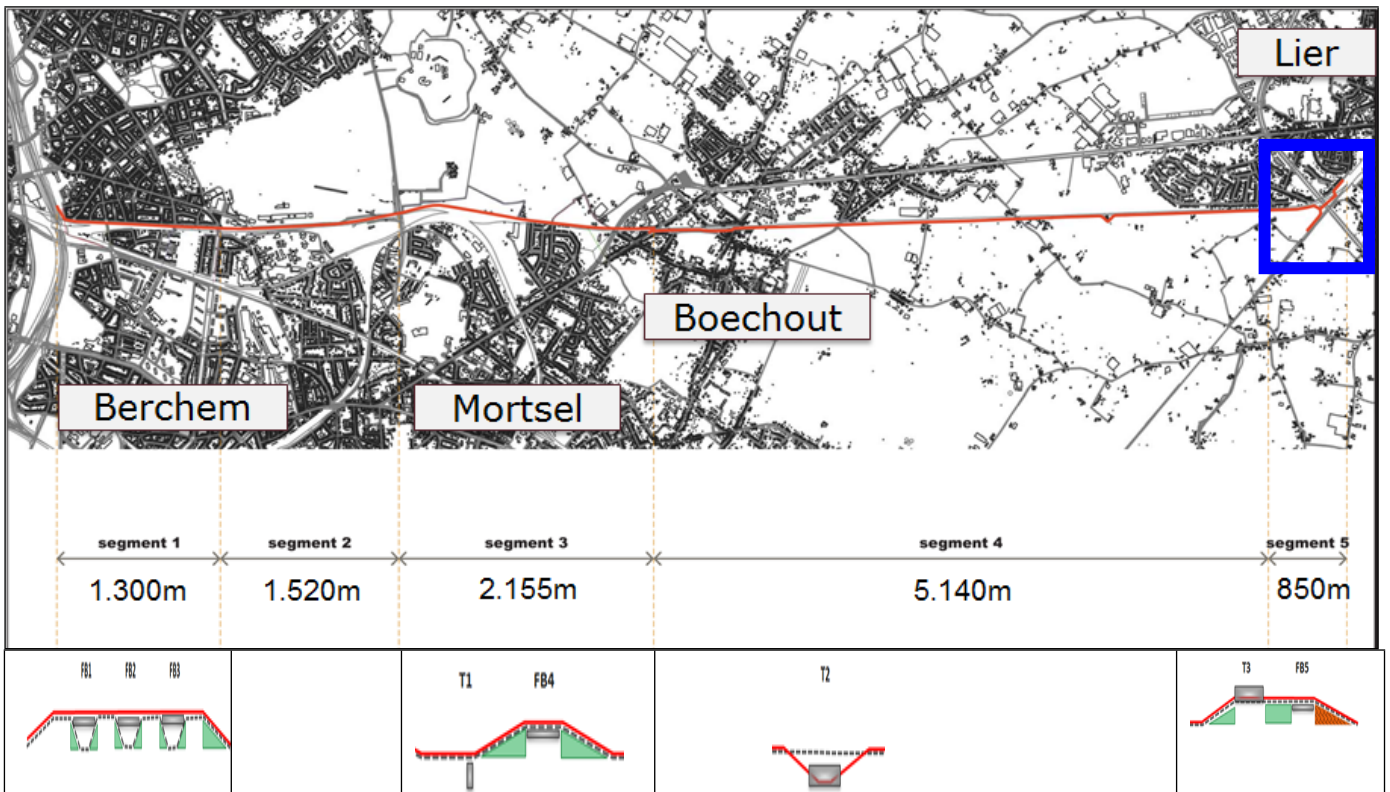
Het provinciedecreet, in het bijzonder artikel 57 §3, 4°.

Voorgeschiedenis en beleidscontext

Actieplan: Ondersteunen gemeenten in hun fietsbeleid

Actie: BFF: we realiseren het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

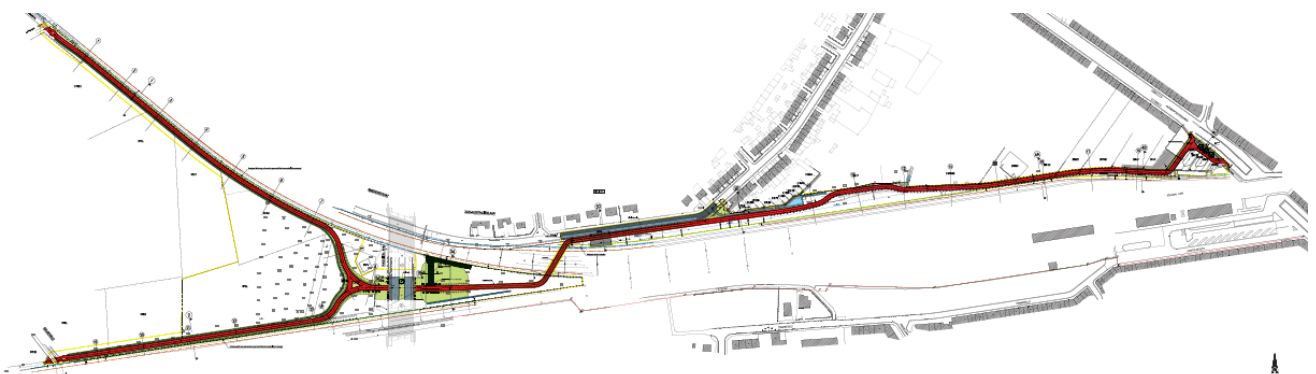
Op 1 juni 2017 keurde de deputatie het verslag van de stand van zaken van de unieke verantwoordingsnota goed. Op 22 juni 2017 nam de provincieraad kennis van de unieke verantwoordingsnota van de fietsostrade F11 Antwerpen - Lier. We delen de fietsostrade Antwerpen-Lier op in 5 segmenten (zie onderstaande figuur). Op 26 oktober 2017 keurde uw raad het eerste aanbestedingsdossier en bestek voor de F11 (segmenten 2 & 3, van de Vosstraat in Antwerpen, langs de luchthaven in Deurne tot in Boechout) goed. Op 1 maart 2018 gunde de deputatie de werken voor de segmenten 2 en 3 aan THV Aannemingen Van Wellen en Franki Construct nv. De aannemer startte de werken voor de segmenten 2 & 3 op 3 september 2018.



Figuur 1: situering fietsostrade Antwerpen - Lier

Segment 5 sluit aan op de Ernest Claeslaan in Lier en loopt tot aan het station van Lier. Dit segment bestaat uit een vrijliggende fietsweg naast de sporen. De fietsostrade kruist de ring van Lier met behulp van een tunnel tussen de twee spoorbundels. Een brug over de sporen zorgt voor een aansluiting met het station van Lier. Via middelen van de Vlaamse overheid kan de provincie Antwerpen een deel van de investeringsmiddelen recupereren. De voorwaarde van de Vlaamse overheid is dat de provincie Antwerpen deze verbinding prioritair aanlegt.

Tak Lint - Lier: Vanaf Galgeveld wordt de fietsostrade (vrijliggende fietsweg) vanuit Lint (F16) doorgetrokken langs de noordzijde van de sporen, om aan te sluiten op de verbinding met het station van Lier. Dit zorgt ervoor dat de F16 de spoorbundel één keer minder gelijkgronds moet kruisen.



Figuur 2: Segment 5 te Lier

De publicatie van het aanbestedingsdossier via open aanbesteding boven Europese drempel bedraagt 35 dagen. De uitvoeringstermijn voor het bouwen van de tunnel en de brug bedraagt ongeveer 2 jaar.

Korte inhoud van het bestek

De opdracht omvat de volgende wegeniswerken:

- De aanleg van de vrijliggende fietsostrade, tracé Lint - Lier tot aan de fietstunnel;
- De aanleg van de vrijliggende fietsostrade, tracé Antwerpen - Lier tot aan de fietstunnel;
- De aanleg van de fietsostrade op talud na de fietstunnel en vóór de brug;
- De aanleg van de fietsostrade in de fietstunnel;
- De aanleg van de vrijliggende fietsostrade op de goederenkoer en ter hoogte van de stationstoegang;
- De aanleg van voetpaden en kiss&ride-zone ter hoogte van de Antwerpsesteenweg;
- De aanleg van bufferleidingen, knijp- en overstortconstructies ten behoeve van het regenwater;
- De aanleg en herstel van de wegenis van de R16, na de inschuifoperatie van de fietstunnel;
- Het reinigen en herprofileren van grachten;
- Plaatsen van afsluitingen en schuifpoorten, plaatsen van fietsenstallingen;
- De opbraak van alle bestaande verhardingen en constructies (inclusief hun funderingen) die interfereren of samenvallen met het tracé van de fietsostrade;
- Het uitvoeren van peilingen op de goederenkoer en het in kaart brengen van de bestaande infrastructuur;
- De opbraak en aanwerking van de verhardingen op de overgangen waar de nieuwe infrastructuur wordt aangesloten op de bestaande toestand;
- De groenaanleg en het herstel van de aangrenzende groenzones;
- Het volledige herstel in oorspronkelijke toestand van de werkzones en werfinrichtingzones;
- Het volledige herstel in oorspronkelijke toestand van de werfaanvoerroutes.

De opdracht omvat specifiek de volgende kunstwerken:

- Het bouwen van een stalen brugconstructie en aanloophellingen op betonnen pijlers binnen een zone met zeer beperkte werk- en werfruimte;
- Het bouwen van een stalen vakwerkconstructie gesloten door glasplaten als hoofdoverspanning boven de spoorbundel (d.m.v. tijdelijke buitendienststelling);
- De realisatie van een betonnen fietstunnel die in eerste fase zal fungeren als werftoegang naar het centrale gebied tussen de spoorbundels;
- Het bouwen van keermuren ten behoeve van de fietshelling.

Subsidies

Voor de realisatie van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier, vraagt de provincie Antwerpen subsidies aan.

Fietsfonds: De Vlaamse overheid geeft binnen het Fietsfonds subsidies aan de provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Deze subsidie bedraagt 50% van de kosten voor de aanleg.

We ramen de mogelijke inkomsten via het Fietsfonds voor segment 5 op 2.705.849,11 EUR.

Vlaamse cofinanciering: Voor de tunnel onder de ring van Lier en de brug over de sporen kreeg de provincie Antwerpen van het Vlaams Gewest een cofinanciering van 4.128.626,00 EUR.

Kritische factoren

De timing van de uitvoering is afhankelijk van een aantal kritische factoren zoals:

- de goedkeuring van de omgevingsvergunning
- de goedkeuring voor spooronderbrekingen en het verplaatsen van de leidingen en een seincabine door Infrabel
- de goedkeuring voor het knippen van de ring van Lier tijdens een verlengd weekend
- de grondverwerving.

LUIK 5: BIJLAGEN

- Bestek
- Raming en meetstaat
- Ontwerpplannen

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad keurt de ontwerpen van het uitvoeringsdossier van segment 5 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier goed.

Artikel 2:

De provincieraad keurt het bestek van het uitvoeringsdossier van segment 5 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier goed. Dit bestek met bijhorende meetstaat omvat:

- de infrastructuur tussen de Ernest Claeslaan, Galgeveld en het station van Lier
- de kunstwerken onder de ring van Lier en over de sporen.

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de raming van het uitvoeringsdossier van segment 5 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier: 7.884.565,47 EUR exclusief btw, of 9.540.324,22 EUR inclusief btw.

Artikel 4:

De provincieraad keurt de open procedure goed als plaatsingswijze voor het uitvoeringsdossier van segment 5 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier.

