

**DEPARTEMENT
RUIMTELIJKE ORDENING
EN MOBILITEIT**

**DIENST MOBILITEIT:
VEELZIJDIG VOORUIT**

**Jaarverslag
mobiliteit
2010**



INHOUDSTAFEL

1. VOORWOORD.....	5
2. INLEIDING.....	6
2.1 Beleidscontext en -accenten.....	6
2.1.1 Mobiliteitsdecreet.....	6
2.1.2 Bindende bepalingen van het RSPA.....	6
2.1.3 Bestuursakkoord provincie Antwerpen 2007-2012.....	7
2.1.4 Strategische doelstellingen voor het beleidsthema mobiliteit (2007-2012).....	8
2.2 Beleid mobiliteit.....	8
2.2.1 Provincieraad.....	8
2.2.2 Deputatie.....	9
2.2.3 Raadscommissie openbare werken en mobiliteit.....	10
2.3 Dienst Mobiliteit (DMOB).....	10
2.3.1 Situering van DMOB in de ganse organisatie.....	10
2.3.2 Structuur van DMOB.....	11
2.3.3 Operationele doelstellingen 2010 voor DMOB.....	12
2.3.4 Budget 2010 van DMOB.....	14
2.3.5 Personeel van DMOB.....	16
2.3.6 Vertegenwoordigingen van DMOB.....	16
3 FIETSBELEID.....	18
3.1 Bovenlokaal functioneel Fietsroutenetwerk (BFF).....	18
3.1.1 Realisatie van het BFF.....	18
3.2 Steunpunt FietS.....	23
4 ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID.....	26
4.1 Mobiliteitstudies en procesmanagement.....	26
4.1.1 Gebiedsgerichte studie mobiliteit Noorderkempen (maas 4).....	26
4.1.2 Ongevallen-GIS.....	28
4.1.3 Bedrijfsvervoerplan voor de campus provinciehuis.....	29
4.1.4 Coördinatieplatform Mobiliteit Zuidostrand Antwerpen (CP MOZO).....	29
4.1.5 Studie N118.....	29
4.1.6 Studie voor de uitwerking en realisatie van een visie over het voorstadsvervoer rond het grootstedelijk gebied Antwerpen.....	30
4.2 Adviezen aan interne diensten.....	31
4.2.1 Provinciale ruimtelijke planningsprocessen.....	31
4.2.2 Ruimtelijke planningsprocessen van andere overheden.....	31
4.2.3 Plan- en project-MER's.....	33
4.2.4 Andere studies.....	34
4.3 Adviezen aan externe partners.....	34
4.3.1 Mobiliteitsplannen en -projecten.....	34
5 MOBILITEITSMANAGEMENT.....	36
5.1 Provinciaal mobiliteitspunt provincie Antwerpen (PMP).....	36
6 VERKEERS- EN MOBILITEITSEDUCATIE EN -SENSIBILISATIE.....	41
6.1 Label 10op10 voor verkeersactieve basisscholen.....	41
6.1.1 Plaatsbezoeken.....	41
6.1.2 Subsidies.....	42
6.1.3 Website.....	43
6.1.4 Navormingen.....	44
6.1.5 Nieuwsbrief.....	45
6.1.6 Labeluitreiking.....	46
6.1.7 Tevredenheidonderzoek.....	48
6.2 Provinciale verkeersbeurs.....	50
6.3 Module duurzaam onderweg.....	50
6.4 Feestbussen.....	51

6.5	Fuifbussen.....	52
7	THEMATISCHE INDELING van de ACTIES - status	53
8	CARTOGRAFISCHE WEERGAVE VAN DE ACTIES	56
9	EXTERNE COMMUNICATIE EN PROMOTIE	57
9.1	Postbus DMOB	57
9.2	Persaandacht.....	57
9.3	Website www.provant.be	59
9.4	Uitzending provant.be op de regionale TV-zenders	60
9.5	Rondje provincie	60
9.6	Publicaties van externen	60
9.7	Evenementen	61
10	VERKLARENDE WOORDENLIJST (INCLUSIEF AFKORTINGEN)	62
11	BIJLAGEN.....	63
11.1	Subsidies verkeersveilige initiatieven	63
11.2	Wijzigingen aan het BFF	66
11.3	Subsidies functionele fietspaden in het kader van het Fietsfonds	67
11.4	Subsidies functionele fietspaden buiten het Fietsfonds	68
11.5	Subsidies lokale functionele fietspaden.....	68
11.6	Subsidies toeristische fietspaden	68

LIJST VAN AFBEELDINGEN

Figuur 1: leden van de deputatie	9
Figuur 2: structuur van DROM.....	11
Figuur 3: aankondiging Cyc'lab Bordeaux	25
Figuur 4: de 10op10-mascotte Millo	47
Figuur 5: poppenkast rond verkeer Figuur 6: de fluorap	47
Figuur 7, 8, 9 en 10: sfeerbeelden 10op10-verkeersbeurs	47
Figuur 11: voorbeeld van een 10op10-lesfiche	48
Figuur 12: afbeelding module Duurzaam Onderweg	51
Figuur 13: affiche feestbussen 2010 - 2011	51
Grafiek 1: besteding van de 10op10-subsidies in 2010.....	43
Grafiek 2: doelgroepen van de label 10op10-nieuwsbrief	46
Grafiek 3: categorieën van de label 10op10-abonnees in de scholen	46
Grafiek 4: de tevredenheid over de dienstverlening van het 10op10-team (in procent) ..	49
Kaart 1: wijzigingen BFF door de deputatie goedgekeurd in 2010	19
Kaart 2: wijzigingen BFF stad Antwerpen door de deputatie goedgekeurd in 2010	20
Kaart 3: geografische situering van de gesubsidieerde fietspaden.....	23
Kaart 4: gebied van mobiliteitsstudie Noorderkempen.....	26
Kaart 5: geografische spreiding van de label 10op10-scholen tijdens het schooljaar 2010-2011	42
Kaart 6: geografische spreiding van de label 10op10-scholen tijdens het schooljaar 2010-2011 (procentueel tav totaal aantal scholen)	42
Kaart 7: deelnemers navorming label 10op10 2009-2010.....	45
Kaart 8: spreiding aanvragen fuifbussen.....	52
Kaart 9: cartografische weergave van de uitgevoerde acties	56
Tabel 1: operationele doelstellingen.....	13
Tabel 2: werkingskosten 2010.....	14
Tabel 3: subsidies 2010.....	15
Tabel 4: investeringen 2010	15
Tabel 5: ontvangsten 2010	15
Tabel 6: adviezen provinciale planprocessen	31
Tabel 7: adviezen planprocessen van andere overheden.....	33
Tabel 8: adviezen milieueffectrapportage	34
Tabel 9: oproep 5 Pendelfonds - subsidies voor bedrijven in de provincie Antwerpen – ..	37
Tabel 10: Pendelfondsdossiers 1 ^{ste} , 3 ^{de} en 4 ^{de} oproep die het PMP opvolgt	38
Tabel 11: ondersteuning en begeleiding bedrijven	38
Tabel 12: navormingen label 10op10	44
Tabel 13: aantal scholen die het label 10op10 behaald hebben.....	48
Tabel 14: lijst van de ontleningen van de module Duurzaam Onderweg.....	50
Tabel 15: aantal gebruikers van de feestbussen sedert 2004	51
Tabel 16: overzicht fuifbussen jaarovergang 2010-2011.....	52
Tabel 17: acties algemeen mobiliteitsbeleid	53
Tabel 18: acties fietsbeleid	54
Tabel 19: acties verkeers- en mobiliteitseducatie en -sensibilisatie	54
Tabel 20: acties mobiliteitsmanagement.....	54
Tabel 21: websitebezoek	59
Tabel 22: websitebezoek	59
Tabel 23: subsidies verkeersveilige initiatieven (scholen)	65
Tabel 24: subsidies verkeersveilige initiatieven (lokale overheden)	66
Tabel 25: wijzigingen aan het BFF	67
Tabel 26: subsidies functionele fietspaden in het kader van het Fietsfonds.....	67
Tabel 27: subsidies functionele fietspaden buiten het Fietsfonds.....	68

Tabel 28: subsidies lokale functionele fietspaden.....	68
Tabel 29: subsidies toeristische fietspaden	68

1. VOORWOORD

Beste lezer

Ik heet u graag welkom op de eerste bladzijde van dit jaarverslag 2011 van de dienst Mobiliteit (DMOB) van het departement Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit (DROM) van de provincie Antwerpen.

In 2011 zet de provincie Antwerpen nog meer in op duurzaamheid in al zijn aspecten. Aan de schoolpoort bijvoorbeeld, met oog voor de verschillende manieren van mobiliteit: stappen, trappen en openbaar vervoer Hierbij willen we ook de ouders en de leerkrachten betrekken. In dat kader wil de provincie eens te meer dé fietsprovincie bij uitstek worden met nog meer goede fietspaden.

We bekijken mobiliteit ook vanuit een breed perspectief met gebiedsgerichte mobiliteitsstudies waarbij we iedereen aan tafel uitnodigen, zonder vetorecht.

Ik wens u een aangename lectuur.

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

2. INLEIDING

In het **jaarprogramma mobiliteit** 2010 gaf de provincie Antwerpen een concreet overzicht van de taken en acties die plande voor het beleidsdomein mobiliteit. Meer specifiek gaat het om de taken en doelstellingen van de dienst Mobiliteit (DMOB).

Dit jaarprogramma krijgt een "broertje" onder de vorm van een **jaarverslag** mobiliteit 2010. In het voorliggende jaarverslag geven we duidelijk aan wat de effectieve realisaties zijn van de plannen die we in het jaarprogramma mobiliteit 2010 naar voor hebben geschoven.

2.1 BELEIDSCONTEXT EN -ACCENTEN

2.1.1 Mobiliteitsdecreet

Op 11 maart 2009 keurde de Vlaamse regering het **decreet betreffende het mobiliteitsbeleid** goed (BS 20 april 2009). Volgens artikel 22 van het decreet kunnen de Vlaamse Regering en de deputatie gezamenlijk een provinciaal mobiliteitscharter opmaken. We citeren hierna het decreet:

*"HOOFDSTUK IV. - Mobiliteitsplanning op tussenliggend niveau
Afdeling I. - Provinciaal mobiliteitscharter Art. 22. § 1. De Vlaamse Regering en de deputatie kunnen gezamenlijk een provinciaal mobiliteitscharter opmaken. Dit charter is een beleidsnota die in gezamenlijk overleg wordt opgesteld over een specifiek mobiliteitsthema dat verband kan houden met onder meer: 1° het provinciaal fietsbeleid, meer specifiek de algemene coördinatie van het fietsbeleid binnen de provincie en de opvolging van de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk; 2° het woon-werkverkeer, meer specifiek het bedrijfsvervoermanagement; 3° de mobiliteitseducatie, meer specifiek de coördinatie van educatieve initiatieven binnen de provincie en de sensibilisering naar specifieke doelgroepen toe; 4° de trage mobiliteit; 5° de verkeersveiligheid. § 2. Het provinciaal mobiliteitscharter legt met betrekking tot één of meer van de in § 1, tweede lid, vermelde mobiliteitsthema's de afspraken vast die in overleg tussen de provincie en het Vlaamse Gewest worden gemaakt over de wijze waarop bepaalde operationele doelstellingen en prioriteiten van het Mobiliteitsplan Vlaanderen op provinciaal niveau worden uitgewerkt via een provinciaal actieplan. Art. 23. De Vlaamse Regering kan nadere regels vaststellen voor de opmaak en de inhoud van het provinciaal mobiliteitscharter .Afdeling II. - Mobiliteitsplan voor vervoersgebieden Art. 24. De Vlaamse Regering kan maatregelen nemen om een mobiliteitsplan voor een vervoersgebied op te maken. Ze doet daarbij een beroep op de planningscommissie, vermeld in artikel 11, § 2. De Vlaamse Regering consulteert daarvoor ten minste : 1° de provincies; 2° de regionale socio-economische overlegcomités."* (einde citaat)

Op 19 juni 2009 is het besluit van de Vlaamse Regering over het provinciale mobiliteitscharter (artikel 23) goedgekeurd (BS 14 augustus 2009).

2.1.2 Bindende bepalingen van het RSPA

Ook in de bindende bepalingen van het ruimtelijk structuurplan provincie Antwerpen (RSPA)¹ vinden we een link naar het provinciale mobiliteitsbeleid. Het RSPA heeft een decretale verankering in het Vlaamse decreet van 18 mei 1999 op de ruimtelijke ordening.

¹ De provincieraad van Antwerpen stelde het RSPA definitief vast op 25 januari 2001. De Vlaamse minister voor Ruimtelijke Ordening keurde het goed op 10 juli 2001.

Het gaat om de volgende items:

- selectie van de secundaire wegen type I
- selectie van de secundaire wegen type II
- selectie van de secundaire wegen type III
- selectie van de multimodale knooppunten voor personenvervoer van provinciaal niveau
- opmaak van een streefbeeld voor de N10 als drager van het stedelijk netwerk van provinciaal niveau Lier-Aarschot, met inbegrip van de R16 (ring rond Lier) en de N14 tussen Lier en E313
- trekkende en coördinerende rol bij de opmaak van streefbeelden voor de secundaire wegen
- coördinatie van een op te richten samenwerkingsverband voor de uitwerking en realisatie van de visie op het voorstadsvervoer in en rond het grootstedelijk gebied Antwerpen, ook in functie van het verbeteren van het collectief vervoer van en naar het havengebied
- betrokkenheid bij de opmaak van een streefbeeld voor de A12 tussen Antwerpen en de Nederlandse grens (met inbegrip van een mogelijke secundaire verbinding tussen het noordoosten van Antwerpen en de haven)
- betrokkenheid bij de opmaak van een streefbeeld voor de R11 tussen A12 en N12

2.1.3 Bestuursakkoord provincie Antwerpen 2007-2012

In het bestuursakkoord² 2007-2012 van de provincie Antwerpen is vooral het hoofdstuk *Ruimte maken* relevant. We halen er de passages uit die betrekking hebben op mobiliteit (p. 23):

[...] Het dreigende verkeersinfarct schreeuwt om innoverende oplossingen op maat. Een overheid die op haar grondgebied geconfronteerd wordt met de mobiliteitsvraagstukken zoals die zich in onze provincie stellen, kan dit beleidsthema niet negeren.

Binnen de veelvuldige initiatieven rond woon-werkverkeer en mobiliteitsproblemen allerhande neemt de provincie dan ook haar regisseursrol ten volle op. Het nieuw op te richten mobiliteitspunt biedt een uniek loket voor verplaatsingsvraagstukken met een aanbod van oplossingen op maat voor zowel bedrijven als particulieren.

Bij het zoeken naar gepaste antwoorden op die vraagstukken, zullen de fiets en het openbaar vervoer steeds bijzondere aandacht krijgen. Mensen overtuigen om over te stappen op duurzame vervoermiddelen blijft namelijk een grote uitdaging, die maar kan slagen als de alternatieven voorhanden zijn én de informatie hierover ruim verspreid en vlot toegankelijk is. Educatie en sensibilisatie spelen een cruciale rol om een verkeersveilige omgeving te creëren. Goeie infrastructuur maakt enthousiaste fietsers.

Een coördinerende of faciliterende rol is voor de provincie weggelegd in de afstemming van wegeniswerken die gemeenteoverschrijdend zijn. Hiervoor is het aangewezen dat de bestaande provinciale coördinatiepunten van het Vlaamse gewest niet enkel oog hebben voor de gewestwegen, maar ook voor het provinciale en lokale wegennet. Als provincie willen we daarin een rol kunnen opnemen.[...]

² Provincie Antwerpen, *Bestuursakkoord 2007-2012 Een creatieve provincie*, p. 23

2.1.4 Strategische doelstellingen voor het beleidsthema mobiliteit (2007-2012)

Voor het beleidsdomein mobiliteit heeft de provincieraad in zitting van 5 oktober 2007 de volgende drie strategische doelstellingen goedgekeurd:

- verhogen van de *modal split*³ bij de inwoners van de provincie Antwerpen ten voordele van alternatieve vervoerswijzen, in het bijzonder in het functioneel verkeer (woon-werk, woon-winkel en woon-school)
- verbeteren van de veilige verplaatsingsmogelijkheden voor functionele en toeristische fietsers in de provincie Antwerpen
- verbeteren van het verkeersveilig gedrag van de inwoners van de provincie Antwerpen

2.2 BELEID MOBILITEIT

2.2.1 Provincieraad

De provincieraad is het belangrijkste bestuursorgaan van de provincie. Het is het parlement van de provincie, met een meerderheid en een oppositie. De provincieraad bepaalt het beleid van de provincie Antwerpen en keurt hiervoor onder andere het budget goed. In 2010 kwamen de volgende agendapunten van mobiliteit op de provincieraad:

- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Mechelen–Sint-Niklaas - Willebroek – bouwen van een fiets- en voetgangerstunnel aan het station – wijziging ontwerp en bijhorende raming – 27 mei 2010
- voeren van beleid – provinciaal mobiliteitscharter – 23 september 2010
- uitvoeren van studies – fiets-o-strade kanaal Dessel–Turnhout–Schoten – Arendonk - bouwen van een fietsbrug – 23 september 2010
- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade kanaal Dessel–Turnhout–Schoten – Turnhout - raming, bestek en wijze van gunnen – 23 september 2010
- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Antwerpen-Essen – Antwerpen/Ekeren – aanleggen fietspad van station Ekeren tot station Noorderdokken – ontwerp, raming, bestek en wijze van gunnen – 20 oktober 2010
- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Antwerpen-Essen – Kalmthout/Kapellen - heraanleggen fietspad van Heidestatiestraat tot Kalmthoutsesteenweg – ontwerp, raming, bestek en wijze van gunnen – 20 oktober 2010
- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Antwerpen-Essen – Kalmthout - heraanleggen fietspad van Vogelenzang tot Kijkuit – ontwerp, raming, bestek en wijze van gunnen – 20 oktober 2010
- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen – Kontich/Duffel - aanleggen fietspad van Duffelshoek tot Rechtstraat – ontwerp, raming, bestek en wijze van gunnen – 20 oktober 2010
- aanleggen van fietsinfrastructuur – provincieweg Hemiksem-Rupel (N148) – Hemiksem - heraanleggen fietspaden– ontwerp, raming en wijze van gunnen – 16 december 2010
- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen – Berchem - heraanleggen fietspad Roderveltlaan – meerwerken – 16 december 2010

³ *Modal split* = de verdeling van de verplaatsingen over de verschillende vervoerswijzen

- aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Antwerpen-Essen – Ekeren - aanleggen fietspad van De Noteschelp tot Schriek – ontwerp, raming, bestek en wijze van gunnen – 16 december 2010
- behandelen van subsidieaanvragen – verkeersveilige initiatieven – afwijken van het subsidiereglement – 16 december 2010

De raadsleden stelden de volgende mondelinge vragen tijdens de zitting van de provincieraad:

- informeren van klanten – Steunpunt Fiets – sneeuw- en ijsbestrijding van fietspaden – Jos Van den Bergh - 16 december 2010
- informeren van klanten – Steunpunt Fiets – fietsparkeerbeleid van de provinciale instellingen – Peter Raats - 16 december 2010

Bijkomend zijn de volgende agendapunten (met personeelsimpact of budgettaire implicaties) aan de provincieraad voorgelegd:

- budget 2010 – budgetverschuiving - subsidies fietspaden naar subsidies verkeersveilige initiatieven – 23 september 2010
- budget 2010 – budgetverschuiving naar DLOG-DICT – automatiseren van het proces formuleren van advies aan externen in Sindala - 23 september 2010
- budget 2010 – budgetverschuiving naar DLOG-DIN – aanleggen van fietsinfrastructuur – fiets-o-strade Antwerpen-Mechelen – Hove - herstellen van het fietspad – 23 september 2010
- budget 2010 – budgetverschuiving naar DHRM-DWPT - informeren van klanten en bezoekers – personeelskosten Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) - 23 september 2010

2.2.2 Deputatie

De deputatie staat in voor het dagelijks bestuur van de provincie. Ze bereidt de beslissingen van de provincieraad voor en voert die achteraf ook uit. Elk van de gedeputeerden heeft een eigen portefeuille met specifieke bevoegdheden en dossiers. De deputatie neemt al haar beslissingen collegiaal. Inga Verhaert is gedeputeerde voor mobiliteit.



Figuur 1: leden van de deputatie

De deputatie behandelde in 2010 329 voorstellen van de dienst Mobiliteit (DMOB). Dit is (voor het derde opeenvolgende jaar) een stijging met 30 % ten opzichte van 2009.

Kwantitatief besteedt de deputatie de meeste aandacht aan fietsbeleid (36%) en sensibilisatie en educatie (53%). Dit is uiteraard geen kwalitatieve analyse van de inhoud van de dossiers.

De deputatie beantwoordde eveneens schriftelijke vragen van raadsleden:

- voeren van promotiecampagnes – feestbussen – Jan Claessen – 4 maart 2010
- informeren van klanten – inwonersvergadering fiets-o-strade in Ekeren – Frank Reniers – 14 oktober 2010

2.2.3 Raadscommissie openbare werken en mobiliteit

Het provinciebestuur is actief in zeer uiteenlopende beleidsdomeinen. Daarom hebben de provincieraadsleden zich gespecialiseerd en gegroepeerd in twaalf raadscommissies. Die raadscommissies bereiden hun materies voor de provincieraadszitting voor.

Naast de voorbereidingen van de provincieraadsvergaderingen, neemt de raadscommissie openbare werken en mobiliteit⁴ ook geregeld de tijd om bepaalde beleidsaspecten vanuit mobiliteit grondiger en uitvoeriger te bespreken. Zo stonden (buiten de agendapunten van de provincieraad) ook nog de volgende items op de agenda:

- bespreking rapport over de uitvoering van het budget 2009 – 20 april 2010
- jaarprogramma mobiliteit 2011 – 5 oktober 2010
- meerjarenplan en budget 2011 – 5 oktober 2010

2.3 DIENST MOBILITEIT (DMOB)

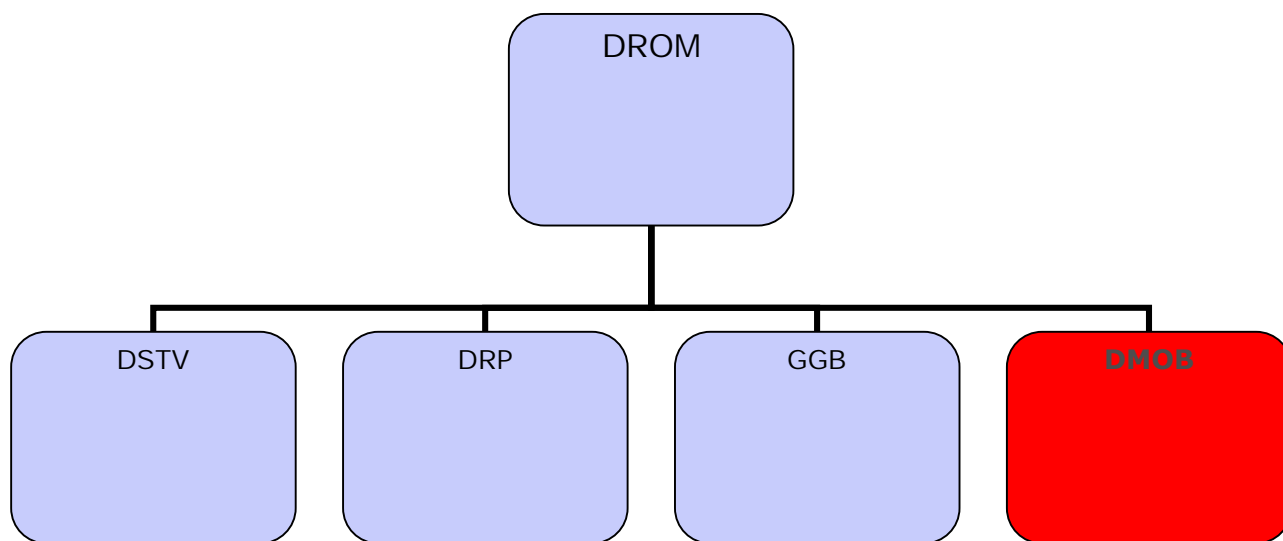
2.3.1 Situering van DMOB in de ganse organisatie

De provincie Antwerpen telt meer dan tachtig verschillende diensten en instellingen. Alle hebben ze een eigen takenpakket en staan ze ten dienste van hun klanten. Om het geheel op het vlak van management in goede banen te leiden, kent het bestuur een departementale opbouw. In elk van de tien provinciale departementen zitten die diensten samen die inhoudelijk nauw verwant zijn. DMOB is een onderdeel van het departement Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit (DROM), die vier diensten omvat:

- dienst Stedenbouwkundige Vergunningen (DSTV)
- dienst Ruimtelijke Planning (DRP)
- dienst Mobiliteit (DMOB)
- dienst Gebiedsgericht Beleid (GGB)

Daarnaast zorgt de stafdienst voor de financiële en juridische ondersteuning van deze vier diensten.

⁴ De raadscommissie openbare werken en mobiliteit bestaat uit: Harry Beuckelaers (t.e.m. 25 maart 2010), Monique De Ryck (vanaf 22 april 2010), Ingrid Pira, Willem Kluppels, Jos Meeus, Pieter Mennes, Ludwig Neefs, Peter Raats, Frank Reniers, Helmer Rooze, Ann Van Damme (voorzitter), Catherine Van de Heyning, Lidwina Van Onckelen, Paul Van Rompaey, Inga Verhaert (gedeputeerde) en Luc Vuylsteke de Laps.



Figuur 2: structuur van DROM

2.3.2 Structuur van DMOB

DMOB werkt rond vier grote thema's:

- fietsbeleid
- algemeen mobiliteitsbeleid
- mobiliteitsmanagement
- verkeers- en mobiliteitseducatie en -sensibilisatie

DMOB is onderverdeeld in vier teams:

- team Algemeen Mobiliteitsbeleid
- team Fietsbeleid
- team Sensibilisatie en Educatie
- team Mobiliteitsmanagement

Het **team Algemeen Mobiliteitsbeleid** legt de nadruk op mobiliteitsplanning, de ondersteuning van de provinciale ruimtelijke uitvoeringsprocessen en mobiliteitsmanagement.

Bij de mobiliteitsplanning gaat men uit van een geïntegreerde benadering van ruimtelijke ordening, mobiliteit en infrastructuur. We benaderen de ruimtelijke verkeers- en vervoersstructuur hierbij vanuit de gewenste ruimtelijke structuur voor de provincie zoals opgenomen in het ruimtelijk structuurplan provincie Antwerpen (RSPA).

De medewerkers van het team Algemeen Mobiliteitsbeleid hebben een belangrijk aandeel in de rol van goedkeurende overheid die de provincie heeft inzake gemeentelijke ruimtelijke planningsprocessen en bij de opmaak van provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen (PRUP's).

De medewerkers van het team **Mobiliteitsmanagement** vormen het bedrijvenloket van Slimweg provincie Antwerpen. Zij richten zich op het stimuleren van duurzame vervoerswijzen en het coördineren van de bedrijfsmobiliteit in het kader van het mobiliteitsmanagement.

	Fietsfonds)			
	Toeristische fietspaden	25.000,00	24.128,37	96,51
<i>SUBTOTAAL</i>		<i>2.520.000,00</i>	<i>2.495.254,51</i>	<i>99,03</i>
Voeren van promotiecampagnes		30.000	30.000	100,00
<i>SUBTOTAAL</i>		<i>30.000</i>	<i>30.000</i>	<i>100,00</i>
TOTAAL		2.550.000,00	2.525.254,51	99,03

Tabel 3: subsidies 2010

2.3.4.3 Investerings

PROCES	KOSTENSOORT	BUDGET IN €	BESTEED IN €	BESTEED IN %
Aanleggen van fietsinfrastructuur	Overige niet bedrijfsmatige vaste activa	4.846.500,00	4.515.664,14	93,17
<i>SUBTOTAAL</i>		<i>4.846.500,00</i>	<i>4.515.664,14</i>	<i>93,17</i>
Uitvoeren van studies	Aanschaffingswaarde plannen & studies	510.000	60.907,37	11,94
<i>SUBTOTAAL</i>		<i>510.000</i>	<i>60.907,37</i>	<i>11,94</i>
TOTAAL		5.356.500,00	4.576.572,11	85,44

Tabel 4: investeringen 2010

2.3.4.4 Ontvangsten

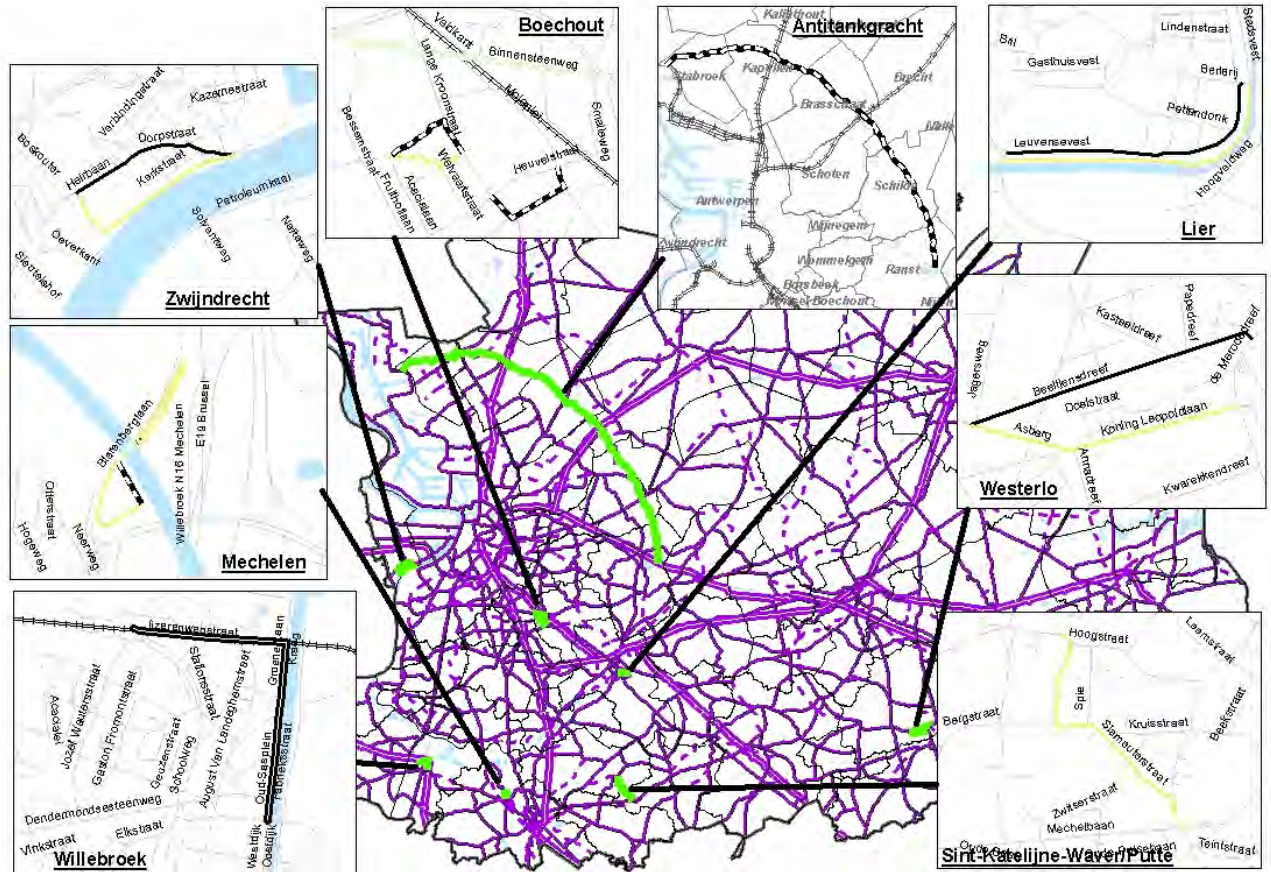
PROCES	SPECIFIEKE SUBSIDIE	BUDGET IN €	ONTVANGEN IN €	ONTVANGEN IN %
Onthalen & informeren van klanten	Andere subsidies Vlaamse overheid	68.450,00	731.601,09	1.068,81
Opmaken van plannen	Andere subsidies Vlaamse overheid	26.000,00	52.000	200,00
Aanleggen van fietsinfrastructuur	Subsidies van de Europese Unie	100.000,00	103.579,26	103,58
Voeren van promotiecampagnes	Andere terugbetalingen	100.000,00	5.600,00	5,60
TOTAAL		294.450,00	892.780,35	303,20

Tabel 5: ontvangsten 2010

Conclusies:

- de werkingskosten zijn voor bijna 95% besteed
- de subsidies zijn volledig benut
- de budgetten voor de onroerende investeringen zijn volledig benut (aanleggen van fietsinfrastructuur)
- de budgetten voor de roerende investeringen zijn quasi onbenut, door de vertraging die er zat in de aanwerving van een adviseur mobiliteit en het feit dat

Aangezien de jaarlijkse rondvraag naar gerealiseerde fietspadprojecten in 2009 en 2008 niet gebeurd is, heeft DMOB deze vraag in 2010 hieraan gekoppeld. Daarom is op de afdruk naast de ligging van het BFF ook de toestand van de fietspaden op het BFF weergegeven. Aan de gemeenten is gevraagd deze na te kijken op aanvullingen en/of verbeteringen.



Legende

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------|
| te schrappen fiets-o-strade | te schrappen functionele route | te schrappen alternatieve route | fiets-o-strade |
| te selecteren fiets-o-strade | te selecteren functionele route | te selecteren alternatieve route | functionele fietsroute |
| wijziging categorie fiets-o-strade | wijziging categorie functionele route | meer informatie nodig/zoekzone alternatieve route | alternatieve fietsroute |
| meer informatie nodig/zoekzone fiets-o-strade | meer informatie nodig/zoekzone functionele route | | |

Kaart 1: wijzigingen BFF door de deputatie goedgekeurd in 2010

9.4 UITZENDING PROVANT.BE OP DE REGIONALE TV-ZENDERS

Op 6 mei 2010 ging Sandra Deakin in de uitzending van het wekelijkse TV-programma provant.be op zoek naar wat de provincie Antwerpen betekent voor de verkeersveiligheid rond basisscholen.

9.5 RONDJE PROVINCIE

In november verscheen de publicatie Rondje Provincie (bijlage bij Gazet van Antwerpen) met als hoofdthema mobiliteit.

9.6 PUBLICATIES VAN EXTERNEN

In 2010 verschenen verscheidene artikelen in de elektronische nieuwsbrief **Mobility Link** (Innovatief vaknieuws over personenvervoer).

GPS-registratie van Vlaamse ongevallocaties

Het kaartmateriaal dat gevaarlijke verkeerssituaties geografisch weergeeft, komt veel te laat ter beschikking van gemeentebesturen en politiezones in Vlaanderen. Om de verwerkingstijd drastisch in te korten en de nauwkeurigheid te vergroten, is gedeputeerde Inga Verhaert van de provincie Antwerpen sterk voorstander van het registreren van GPS-coördinaten door politiediensten op de plek van het ongeval. Dit is een van de uitkomsten van de studiedag 'Verkeersveiligheid, onze volgehouden inspanning', die de provincie Antwerpen onlangs organiseerde.

