

Dames en Heren,

Vlaanderen, met Antwerpen op kop, heeft alle troeven om een logistieke topregio te zijn en te blijven. Alleen, om als topregio mee te spelen in de logistieke Champions League is meer nodig dan de aangekondigde investeringen in infrastructuur. De sector moet meer toegevoegde waarde creëren met een veel kleinere 'environmental footprint', een grotere inzet op onderzoek en ontwikkeling en strategische samenwerkingsverbanden, ondermeer met kenniscentra en andere sectoren.

In een transitregio als Vlaanderen zullen internationale vervoersstromen immers altijd over Antwerpen lopen. Vooraanstaande transporteconomen waarschuwen nu al voor de problemen die zullen ontstaan wanneer de verwachte grote hoeveelheden containers behandeld in de haven van Antwerpen naar het hinterland moeten worden vervoerd. Zelfs in het meest optimistische scenario zullen in 2030 nog altijd maar 20% van de containers per spoor hun weg naar hun bestemming vinden en 40% via de binnenvaart. Slotsom: 40% zal nog lang over de weg worden vervoerd. Voldoende én oordeelkundig investeren in spoor-, weg- én waterweginfrastructuur zal dus niet volstaan! Ook de capaciteit zullen we veel efficiënter moeten gebruiken door clustering en bundeling van vrachten.

Alle multimodale investeringen zullen trouwens mede moeten gebeuren in functie van de logistieke hotspots. Veel meer dan louter te functioneren als doorvoerhaven, waarvan we op mobiliteitsvlak meer lasten dan lusten zullen dragen, zullen we moeten inzetten op slimme logistiek.

Het is in het kader van die slimme logistiek dat we hier vandaag in het wetenschapspark te gast zijn.

De oprichting van nieuwe marktspelers, zoals TRI-VIZOR, die de ketenregie en de consolidatie in handen nemen, zullen het logistieke aanbod van Vlaanderen

versterken en nieuwe kansen geven. Dergelijke innovatieve bedrijven hebben we nodig in onze Logistics Valley. De kennismachine die TRI-VIZOR wil zijn, biedt het perfecte antwoord op de aanbevelingen van de Extended Gateway studies. Op basis van deze studies hebben alle provincies een strategie uitgetekend in het brede domein van de logistiek, hierin bijgestaan door het VIL.

De oprichters hebben wellicht lang moeten nadenken over het juiste business model. De keuze voor een duidelijke link met de Universiteit Antwerpen, zal een win-win situatie worden voor bedrijf en universiteit. Het kan bovendien zin en ervaring geven voor spin-offs in tal van andere sectoren.

Als TRI-VIZOR een innovatief concept op de markt zet als 's werelds eerste ketenregisseur van gebundelde stromen, is er alweer een prima reden om als Antwerpenaar fier en trots te zijn. Immers, de provinciale studies Extended Gateway hebben de oprichters geïnspireerd. Bovendien hebben Alex Van Breedam en zijn team gekozen voor een vestiging hier in het Waterfront Research Park. En omdat we voluit geloven in strategische samenwerking van onze universiteit met andere onderwijs- en onderzoeksinstituten, ondernemingen en ondernemersorganisaties.

Als we initiatieven zoals TRI-VIZOR, waarin de componenten ondernemerschap, kenniseconomie en innovatie prominent aanwezig zijn, voluit steunen is dat omdat we dergelijke projecten meer dan nodig hebben. Vandaag schrijven we misschien een belangrijke bladzijde in de nog jonge Vlaamse logistieke geschiedenis. Geschiedenis schrijven is makkelijker dan de toekomst voorspellen. De toekomst beïnvloeden; de toekomst meemaken is de uitdaging en ambitie! We hopen dan ook met z'n allen dat de impact van TRI-VIZOR op de logistieke sector zeer groot en tastbaar zal zijn.

Dames en heren,

Als gouverneur doet het mij veel plezier dat Alex Van Breedam ervoor gekozen heeft TRI-VIZOR onder te brengen op het wetenschapspark Waterfront, een park dat er de voorbije jaren in geslaagd is heel wat veelbelovende, innovatieve bedrijven samen te brengen. Mede onder impuls van de Universiteit Antwerpen en onze eigen Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij moet deze creatieve campus, die niet minder dan 32 ha

beslaat, in de toekomst uitgroeien tot een site van 55.000 m² kantoorruimte waar volop kennis wordt ontwikkeld én uitgewisseld. Universitaire spin-offs, dynamische KMO's en gerenommeerde multinationals: ze zijn hier allemaal welkom op voorwaarde dat zij aan hoogwaardig onderzoek doen.

En tot dusver lukt dat vrij aardig. Het gebouw waar wij ons momenteel bevinden is momenteel voor 93 % verhuurd. De bedrijven die hier gevestigd zijn, creëren liefst 300 arbeidsplaatsen. Verderop zag u reeds de fundamenten van het gebouw waar binnenkort de Cell-Factory zijn intrek neemt, een bedrijf gespecialiseerd in de bewaring en het onderzoek van stamcellen. Opnieuw goed voor 45 werknemers. De bouwaanvraag voor een derde constructie voor drie grote bedrijven is onderweg.

U merkt het, dit wetenschapspark koestert steile ambities en als gouverneur ben ik daar erg blij om. Wil Antwerpen zijn positie als economische nummer één van het land behouden en wereldwijd meekunnen met de groten wanneer het aankomt op onderzoek en ontwikkeling, dan is het van cruciaal belang dat wij een site als deze hebben, waar samenwerking met en begeleiding vanuit de overheid en vooral de universiteit worden waargemaakt. Een uitstekende ligging, een stevig netwerk en waar mogelijk ondersteuning zijn de kritische succesfactoren waarop Waterfront kan bogen.

Bovendien is TRI-VIZOR dan weer een schoolvoorbeeld van het type onderneming dat hier een stek verdient : jong, dynamisch, creatief en uitermate vernieuwend. Ik ben dan ook overtuigd dat het bedrijf op Waterfront een prachtige toekomst tegemoet gaat.

Cathy Berx
Gouverneur