

Dames en heren,

Dat de luchthaven Antwerpen vandaag voor het eerst deelneemt aan Open Bedrijvendag is geen toeval. Het is namelijk precies honderd jaar geleden dat de eerste Antwerpse vliegweek doorging. Het is aan die pioniers van toen dat we vandaag hulde brengen door een gedenkplaat te onthullen.

Baron Pierre de Caters, geboren te Berchem in 1875, mocht een eeuw geleden het eerste officiële Belgische vliegbrevet ontvangen. Zes jaar na de eerste autonome vlucht in een gemotoriseerd luchtvaartuig van de gebroeders Wright nam baron De Caters deel aan de eerste Antwerpse vliegweek.

Als uitermate gedreven en actieve pionier in de beginperiode van de luchtvaartgeschiedenis stond Pierre de Caters aan de doopvont van de "Aéroclub d'Anvers". Hij liet op zijn domein in Sint-Job in 't Goor een vliegveld aanleggen, stichtte de eerste Belgische vliegschool "Aviator" en investeerde in een eigen vliegtuigfabriek.

In Antwerpen voelden luchtvaartfanaten zich thuis. Denken we maar aan de al genoemde Baron de Caters, aan Jules Tijck en Jan Olieslagers. Deze laatste, geboren in 1883, was een heus luchtvaartidool. Hij nam deel aan vele vliegshows en behaalde meerdere wereldrecords. De huidige RAAC werd destijds onder de naam 'Antwerp Aviation Club' door Olieslagers opgericht.

Later zouden voormelde vlieghelden als piloten van het "Escadrille Monoplane" ook deelnemen aan WO I.

Maar terug naar 1909!

Toen Blériot er in slaagde Groot-Brittannië voor het eerst via de lucht met het Europese vasteland te verbinden, groeide het ongebreideld geloof in de mogelijkheden van de technologische vooruitgang.

Kortom, het was een tijd van pioniers en idealisten. Antwerpen was voor velen van hen dé thuisbasis!

Onder impuls van deze Antwerpse pioniers – die ijverden voor de oprichting van een echt vliegveld bij de metropool - werd op 29 mei 1923 de luchthaven van Antwerpen officieel geopend op haar huidige locatie te Deurne.

De luchthaveninfrastructuur bestond toen nog uit een oude spoorwegwagon en een houten chalet. Vlak daarop volgde de eerste lijnverbinding van het pas gecreëerde SABENA. En de oprichting van het vliegtuigconstructiebedrijf van Jean Stampe en Maurice Vertongen aan de Drakenhoflaan, in Antwerpen. Decennia lang zal dit bedrijf opleidingsvliegtuigen, waaronder de legendarische SV4, vervaardigen voor de Belgische Luchtmacht.

Om op de bestaande site een “moderne luchthaven” te bouwen, organiseerde toenmalig minister van spoorwegen Maurice Lippens in maart 1929 een architectuurwedstrijd, die werd gewonnen door de jonge architect Jasinski. Zijn luchthavengebouw, waarvan de basisstructuur tot op heden ongewijzigd bleef, werd in amper negen maanden opgericht. Op 10 september 1930 werd het plechtig geopend.

Na de tweede wereldoorlog, met de dramatische bombardementen op Mortsel en de verwoesting van een deel van het luchthaventerrein, werd het stiller rond onze luchthaven. Tot het in 1989 werd overgedragen aan het Vlaams Gewest, was het beheer was in handen van de Regie der Luchtwegen. In deze periode werd de luchthaven herhaaldelijk aangepast en gerenoveerd. Steeds met respect voor de ideeën van de oorspronkelijke ontwerper.

Bij het begin van de 21ste eeuw staan we terug aan een belangrijk kruispunt voor onze Antwerpse Luchthaven. In haar regeerakkoord heeft de Vlaamse regering duidelijk gemaakt dat men kiest voor een LEM-LOM structuur. In mensentaal: men zal een partner zoeken voor de uitbating van de luchthaven. De noodzakelijke infrastructuur zal worden uitgevoerd door de Vlaamse overheid.

Om te voldoen aan de nieuwste internationale veiligheidsnormen wordt de Krijgsbaan ondertunneld. Met een piste van 1.510 meter zal onze businessluchthaven zich verder kunnen ontwikkelen, in complementariteit met Zaventem. De troeven van deze zakenluchthaven zijn groot: snelle inchecktijden en efficiëntie.

Dames en heren,

Elke middelgrote stad die naam waardig heeft een luchthaven, niet in het minst voor zakenjets. Door zijn ligging helpt deze luchthaven de goede internationale bereikbaarheid van de Antwerpse regio mee te realiseren. Met zijn 180.000 passagiers en zijn 560 arbeidsplaatsen is de luchthaven in de economische hoofdstad van Vlaanderen een economische troef om u tegen te zeggen!

Cathy Berx
Gouverneur