

**DEPARTEMENT
RUIMTELIJKE ORDENING EN MOBILITEIT
DIENST MOBILITEIT**

Jaarprogramma mobiliteit 2012



INHOUDSTAFEL

1. VOORWOORD	4
2. INLEIDING	5
2.1 Beleidscontext en -accenten.....	5
2.1.1 Decreet op het mobiliteitsbeleid.....	5
2.1.2 Bindende bepalingen van het ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen (RSPA) 6	
2.1.3 Bestuursakkoord provincie Antwerpen 2007–2012	6
2.1.4 Strategische doelstellingen voor het beleidsthema mobiliteit (2007-2012).....	7
2.1.5 Operationele doelstellingen 2012 voor de dienst Mobiliteit (DMOB)	7
2.2 Provinciale mobiliteitsthema's	7
3. thema fietsbeleid	9
3.1 bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)	9
3.1.1 Planning realisatie van het BFF 2012	9
3.1.1.1 Screening stand van zaken BFF.....	9
3.1.1.2 Aanleggen van fietsinfrastructuur	9
3.1.1.3 Fietspadsubsidies voor gemeenten	11
3.1.2 Budget BFF 2012	11
3.2 Steunpunt Fiets	11
3.2.1 Opdracht van het Steunpunt Fiets.....	11
3.2.2 Planning Steunpunt Fiets 2012	11
3.2.3 Budget Steunpunt Fiets 2012	12
4. thema algemeen mobiliteitsbeleid	13
4.1 mobiliteitsstudies en procesmanagement	13
4.1.1 Gebiedsgerichte mobiliteitsstudie Noorderkempen	13
4.1.2 Tracéstudie voor de rondweg van Berlaar – Heikant	13
4.1.3 Streefbeeld toeristisch-recreatieve ontsluiting regio Kempense Meren	13
4.1.4 Coördinatie uitvoering protocol N118 (Geel – Retie)	13
4.1.5 Samenwerkingsverband voor het uitwerken en realiseren van een visie van het voorstadsvervoer in het grootstedelijk gebied Antwerpen	14
4.1.6 Ontsluitingsstudie Rupelstreek	14
4.1.7 Budget mobiliteitsstudies en procesmanagement 2012	14
4.2 adviezen aan interne diensten	14
4.2.1 Provinciale ruimtelijke planningsprocessen	14
4.2.2 Ruimtelijke planningsprocessen van andere overheden	15
4.2.3 Plan- en project-MER's en screenings	15
4.2.4 Budget formuleren van advies aan interne diensten 2012	15
4.3 adviezen aan externe partners	15
4.3.1 Mobiliteitsplannen en –projecten.....	15
4.3.2 Budget formuleren van advies aan externe partners 2012.....	16
5. thema mobiliteitsmanagement	17
5.1 Provinciaal mobiliteitspunt (PMP)	17
5.1.1 Planning PMP 2012.....	17
5.1.2 Budget PMP provincie Antwerpen 2012	18
6. thema verkeers- en mobiliteitseducatie en –sensibilisatie	19
6.1 label10op10 voor verkeersactieve basisscholen	19
6.1.1 Planning label 10op10 2012.....	19
6.1.2 Budget label 10op10 2012	20
6.2 doelgroepenbeleid	21
6.2.1 Planning doelgroepenbeleid 2012.....	21
6.2.2 Budget doelgroepenbeleid 2012.....	21
6.3 Module duurzaam onderweg.....	21
6.3.1 Planning Duurzaam Onderweg 2012.....	21
6.3.2 Budget Duurzaam Onderweg 2012	21

6.4	feestbussen.....	22
6.4.1	Planning feestbussen 2012	22
6.4.2	Budget feestbussen 2012	22
7.	CARTOGRAFISCHE WEERGAVE van de ACTIES	23
8.	THEMATISCHE INDELING van de ACTIES	24
9.	VERKLARENDE WOORDENLIJST (INCLUSIEF AFKORTINGEN)	27
	Kaart 1: geografische situering van de acties.....	23
	Tabel 1: acties algemeen mobiliteitsbeleid.....	24
	Tabel 2: acties fietsbeleid	24
	Tabel 3: acties verkeers- en mobiliteitseducatie en -sensibilisatie	25
	Tabel 4: acties mobiliteitsmanagement	26
	Tabel 5: af te werken acties (vorige jaarprogramma's)	26

1. VOORWOORD

Beste lezer

De fiets-o-strades langs de spoorlijnen tussen Antwerpen en Mechelen en Antwerpen en Essen beginnen meer en meer vorm te krijgen. De provincie Antwerpen doet haar naam als fietsbestuur daarbij eer aan. Ook de investeringen in het functionele fietsroutenetwerk werpen hun vruchten af.

We werken daarvoor ook samen met de buurlanden. Zo diende de dienst Mobiliteit een project in bij de Europese Unie om het havengebied beter bereikbaar te maken voor fietsers vanuit het noorden van Antwerpen. De provincie Antwerpen coördineert, Kent (Verenigd Koninkrijk), Etaples (Frankrijk), Brugge, Beveren en de Gentse haven doen mee.

Mensen attent maken op duurzame manieren om naar het werk of de winkel te gaan, dat is de bedoeling. En daar beginnen we vroeg mee, al vanaf de basisschool. Want jong geleerd... We gaan dit jaar graag op hetzelfde elan verder.

Veel leesplezier

Inga Verhaert
Gedeputeerde voor Mobiliteit

2. INLEIDING

In dit **jaarprogramma** geeft de dienst Mobiliteit (DMOB) een concreet overzicht van de taken en acties die hij zal uitvoeren in 2012. Uiteraard zijn de reguliere taken (en de acties van de vorige jaren die nog verder uitlopen) niet limitatief opgesomd. In dit jaarprogramma krijgt u een globaal overzicht van die thema's die we extra willen benadrukken.

In de inleiding overlopen we de beleidscontext en beleidsaccenten en de provinciale thema's. In de delen zeven en acht geven we bijkomende relevante informatie in kaart- en tabelvorm en in het laatste hoofdstuk kunt u een verklarende woordenlijst terugvinden.

Dit jaarprogramma krijgt in 2013 een "broertje" onder de vorm van een **jaarverslag** 2012. In het voorliggende jaarprogramma geven we duidelijk aan wat we plannen in 2012 met de beschikbare mensen en middelen en in het jaarverslag 2012 rapporteren we de effectieve uitvoering van al deze plannen.

2.1 BELEIDSCONTEXT EN -ACCENTEN

2.1.1 Decreet op het mobiliteitsbeleid

Het **decreet betreffende het mobiliteitsbeleid** is goedgekeurd door de Vlaamse regering op 20 maart 2009 (BS 20 april 2009). Volgens artikel 22 van het decreet kunnen de Vlaamse Regering en de deputatie gezamenlijk een provinciaal mobiliteitscharter opmaken. We citeren hierna het decreet:

"HOOFDSTUK IV. - Mobiliteitsplanning op tussenliggend niveau - Afdeling I. - Provinciaal mobiliteitscharter

Art. 22. § 1. De Vlaamse Regering en de deputatie kunnen gezamenlijk een provinciaal mobiliteitscharter opmaken. Dit charter is een beleidsnota die in gezamenlijk overleg wordt opgesteld over een specifiek mobiliteitsthema dat verband kan houden met onder meer:

- 1° het provinciaal fietsbeleid, meer specifiek de algemene coördinatie van het fietsbeleid binnen de provincie en de opvolging van de realisatie van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk;*
- 2° het woon-werkverkeer, meer specifiek het bedrijfsvervoermanagement;*
- 3° de mobiliteitseducatie, meer specifiek de coördinatie van educatieve initiatieven binnen de provincie en de sensibilisering naar specifieke doelgroepen toe;*
- 4° de trage mobiliteit;*
- 5° de verkeersveiligheid.*

§ 2. Het provinciaal mobiliteitscharter legt met betrekking tot één of meer van de in § 1, tweede lid, vermelde mobiliteitsthema's de afspraken vast die in overleg tussen de provincie en het Vlaamse Gewest worden gemaakt over de wijze waarop bepaalde operationele doelstellingen en prioriteiten van het Mobiliteitsplan Vlaanderen op provinciaal niveau worden uitgewerkt via een provinciaal actieplan.

Art. 23. De Vlaamse Regering kan nadere regels vaststellen voor de opmaak en de inhoud van het provinciaal mobiliteitscharter.

Afdeling II. - Mobiliteitsplan voor vervoersgebieden

Art. 24. De Vlaamse Regering kan maatregelen nemen om een mobiliteitsplan voor een vervoersgebied op te maken. Ze doet daarbij een beroep op de planningscommissie, vermeld in artikel 11, § 2.

De Vlaamse Regering consulteert daarvoor ten minste:

- 1° de provincies;*
- 2° de regionale socio-economische overlegcomités." (einde citaat)*

Op 19 juni 2009 is het besluit van de Vlaamse Regering over het provinciale mobiliteitscharter (artikel 23) goedgekeurd (BS 14 augustus 2009).

Op 1 juli 2011 heeft de Vlaamse regering principieel het nieuwe ontwerp van mobiliteitsdecreet goedgekeurd. De Vlaamse overheid bereidt een nieuw uitvoeringsbesluit over het provinciale mobiliteitscharter voor. De provincies zijn hierbij betrokken via de Vereniging van Vlaamse provincies (VVP). Het nieuwe mobiliteitsdecreet wijzigt de procedure voor het opvolgen van plannen en projecten, wat een weerslag kan hebben op de werking van DMOB.

2.1.2 Bindende bepalingen van het ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen (RSPA)

Ook in de bindende bepalingen van het ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen (RSPA)¹ en de partiële herziening² ervan vinden we een link naar het provinciale mobiliteitsbeleid. Het RSPA heeft een decretale verankering in het decreet van 18 mei 1999 op de ruimtelijke ordening.

Het gaat om de volgende items:

- selectie van secundaire wegen type I
- selectie van secundaire wegen type II
- selectie van secundaire wegen type III
- selectie van multimodale knooppunten voor personenvervoer van provinciaal niveau
- trekkende en coördinerende rol bij de opmaak van streefbeelden voor secundaire wegen
- coördinatie van een op te richten samenwerkingsverband voor de uitwerking en realisatie van de visie op het voorstadsvervoer in en rond het grootstedelijk gebied Antwerpen, ook in functie van het verbeteren van het collectief vervoer van en naar het havengebied

2.1.3 Bestuursakkoord provincie Antwerpen 2007–2012

In het bestuursakkoord³ 2007-2012 is vooral het hoofdstuk *Ruimte maken* relevant. We halen er de passages uit die betrekking hebben op mobiliteit (p. 23):

[...] Het dreigende verkeersinfarct schreeuwt om innoverende oplossingen op maat. Een overheid die op haar grondgebied geconfronteerd wordt met de mobiliteitsvraagstukken zoals die zich in onze provincie stellen, kan dit beleidsthema niet negeren.

Binnen de veelvuldige initiatieven rond woon-werkverkeer en mobiliteitsproblemen allerhande neemt de provincie dan ook haar regisseursrol ten volle op. Het nieuw op te richten mobiliteitspunt biedt een uniek loket voor verplaatsingsvraagstukken met een aanbod van oplossingen op maat voor zowel bedrijven als particulieren.

Bij het zoeken naar gepaste antwoorden op die vraagstukken, zullen de fiets en het openbaar vervoer steeds bijzondere aandacht krijgen. Mensen overtuigen om over te stappen op duurzame vervoermiddelen blijft namelijk een grote uitdaging, die maar kan slagen als de alternatieven voorhanden zijn én de informatie hierover ruim verspreid en vlot toegankelijk is. Educatie en

¹ De provincieraad van Antwerpen stelde het RSPA definitief vast op 25 januari 2001. De Vlaamse minister voor Ruimtelijke Ordening keurde het goed op 10 juli 2001.

² De provincieraad van Antwerpen stelde de partiële herziening van het RSPA definitief vast op 27 januari 2011. De Vlaamse minister voor Ruimtelijke Ordening keurde het goed op 4 mei 2011.

³ Provincie Antwerpen, *Bestuursakkoord 2007-2012 Een creatieve provincie*, p.23

sensibilisatie spelen een cruciale rol om een verkeersveilige omgeving te creëren. Goeie infrastructuur maakt enthousiaste fietsers.

Een coördinerende of faciliterende rol is voor de provincie weggelegd in de afstemming van wegeniswerken die gemeenteoverschrijdend zijn. Hiervoor is het aangewezen dat de bestaande provinciale coördinatiepunten van het Vlaamse gewest niet enkel oog hebben voor de gewestwegen, maar ook voor het provinciale en lokale wegennet. Als provincie willen we daarin een rol kunnen opnemen.[...]

2.1.4 Strategische doelstellingen voor het beleidsthema mobiliteit (2007-2012)

Voor het beleidsdomein mobiliteit heeft de provincieraad in zitting van 5 oktober 2007 de volgende drie strategische doelstellingen goedgekeurd⁴:

- verhogen van de *modal split*⁵ bij de inwoners van de provincie Antwerpen ten voordele van duurzame vervoerswijzen, in het bijzonder in het functioneel verkeer (woon-werk, woon-winkel en woon-school)
- verbeteren van de veilige verplaatsingsmogelijkheden voor functionele en toeristische fietsers in de provincie Antwerpen
- verbeteren van het verkeersveilig gedrag van de inwoners van de provincie Antwerpen

2.1.5 Operationele doelstellingen 2012 voor de dienst Mobiliteit (DMOB)

De koppeling van de beleidscyclus aan de financiële cyclus heeft tot gevolg dat DMOB de strategische doelstellingen die zijn opgesteld voor het beleidsdomein mobiliteit jaarlijks vertaalt in operationele doelstellingen.

Dit heeft geleid tot volgende operationele doelstellingen voor 2012:

- Het behouden van de beleidsmatige betrokkenheid van gemeentebesturen bij bovenlokale mobiliteitsproblematieken door het uitvoeren van een gebiedsgerichte mobiliteitsstudie in de Noorderkempen (perspectief: resultaat).
- Het verhogen van het percentage grote bedrijven in het totaalpakket van de ondersteunende rol van het Provinciaal Mobiliteitspunt (perspectief: optimalisatie interne processen).
- Het verbeteren van de fietsinfrastructuur langs de spoorlijnen Antwerpen – Essen en Antwerpen – Mechelen (perspectief: resultaat).
- Het verbeteren van de praktijk- en ervaringsgerichte verkeers- en mobiliteitseducatie in de basisscholen van het label 10op10 door meer gebruikers vaker de goede voorbeelden op de website te laten gebruiken (perspectief: klanten).

2.2 PROVINCIALE MOBILITEITSTHEMA'S

De provincie Antwerpen werkt rond vier grote thema's:

- fietsbeleid
- algemeen mobiliteitsbeleid

⁴ De provincieraad wijzigde de benaming "utilitair" in "functioneel" en "alternatief" in "duurzaam" in de zitting van oktober 2008.

⁵ *Modal split* = verdeling van de verplaatsingen over de verschillende vervoerswijzen

- mobiliteitsmanagement
- verkeers- en mobiliteitseducatie en –sensibilisatie

3. THEMA FIETSBELEID

De provincie Antwerpen heeft – net als de andere Vlaamse provincies – ingezet op het thema **fietsbeleid**. De provincie wil zich profileren als het fietsbestuur bij uitstek. Daardoor is fietsbeleid de *core business* van de dienst Mobiliteit (DMOB). De provincie Antwerpen wil voor haar fietsbeleid het KIS-principe hanteren:

- **K**enniscentrum (verzamelen en verspreiden van kennis over fietsen en fietsbeleid, vooral via het Steunpunt Fiets)
- **I**nvesteren (vooral op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, BFF)
- **S**ubsidiëren (van gemeentebesturen voor de realisatie van het BFF)

In dit hoofdstuk geven we een overzicht van deze drie aspecten.

3.1 BOVENLOKAAL FUNCTIONEEL FIETSROUTENETWERK (BFF)

Het BFF is in 2011 (bij de partiële herziening) opgenomen in het richtinggevend gedeelte van het RSPA.

3.1.1 Planning realisatie van het BFF 2012

Om van het wensbeeld van het BFF ook een realiteit te maken, heeft de provincie Antwerpen verschillende instrumenten:

- screenen van de stand van zaken van het BFF
- aanleggen van fietsinfrastructuur op het BFF
- stimuleren van de gemeentebesturen om fietspaden aan te leggen op het BFF via subsidies
- adviseren van gemeentebesturen die delen van het BFF willen aanleggen

3.1.1.1 Screening stand van zaken BFF

Het doel van deze screening is het weergeven van de concrete stand van zaken van het BFF per gemeente. In nauw overleg met de gemeente bepaalt de provincie de knelpunten en de prioriteiten van het BFF. Dat leidt tot een actief en sturend beleid:

- bepalen van de ontbrekende schakels
- adviseren over de aanpak van knelpunten (ontbrekende schakels, bestaande fietsinfrastructuur,)
- adviseren over de prioriteiten van het gemeentelijk fietsbeleid

In 2012 wil de provincie de volgende gemeenten/districten nauwer bekijken:

- Kapellen
- Merksem
- Schoten

3.1.1.2 Aanleggen van fietsinfrastructuur

Een ander instrument is het (her)aanleggen van fietspaden en kunstwerken (zoals bruggen en tunnels) met eigen investeringen. Hiervoor selecteren we jaarlijks een aantal ontbrekende schakels uit het BFF. Het zijn meestal grotere projecten die de middelen van een gemeentebestuur overstijgen.

De provincie hecht op dit ogenblik veel belang aan de fiets-o-strades in de richting van de stad Antwerpen, gezien hier in het kader van de implementatie van het masterplan mobiliteit een specifieke mobiliteitsproblematiek zal optreden.

De fiets-o-strades langs spoorlijn 12 (Antwerpen - Essen) en langs spoorlijn 25/27 (Antwerpen - Mechelen) zijn de routes met de hoogste potenties aan gebruikers. Deze routes zullen bij uitstek een alternatief bieden voor een vlotte mobiliteit van en naar de gemeenten, die de gevolgen (zullen) voelen van de hogergenoemde infrastructuurwerken. Van beide fiets-o-strades zijn reeds een aantal gedeelten gerealiseerd door de stad, de gemeenten of de provincie. Er blijven nog steeds een aantal belangrijke ontbrekende schakels die een 100 % effectieve benutting van de routes in de weg staan.

De provincie wil via een combinatie van gemeentelijke investeringen via het fietsfonds en eigen provinciale investeringen tot een versnelde realisatie komen. Daarom zal de provincie in 2012 de volgende concrete projecten (investeringen) begeleiden:

- **fiets-o-strade Antwerpen – Mechelen (langs spoorlijn 25/27):**
 - opvolgen van het (voor)ontwerp van de fietsbruggen over de Singel en de Ring in Berchem
 - ontwerpen en aanbesteden van de fietspaden van Vrouwenvliet tot station Nekkerspoel (Mechelen)
 - opvolgen van de uitvoering (bouw) van de volgende projecten:
 - fietsbrug over de Nete, N14 en A. Stocletlaan (Duffel)
 - fietsweg van station Duffel tot station Sint-Katelijne-Waver
 - fietspad van Duffelshoek (Kontich) tot Klokkestraat (Duffel)
 - fietspad van station Kontich tot Duffelshoek (Kontich)
 - fietspad van station Sint-Katelijne-Waver tot Vrouwenvliet in Mechelen
- **fiets-o-strade Antwerpen – Essen (langs spoorlijn 12):**
 - opvolgen van de volgende (voor)ontwerpen:
 - van station Noorderdokken tot station Luchtbal (Antwerpen)
 - van station Luchtbal tot Albertkanaal (Antwerpen)
 - kruising Albertkanaal (Antwerpen)
 - aanbesteden van de volgende ontbrekende fietsinfrastructuur:
 - fietspad tussen Paviljoenweg en Kalmthoutsesteenweg (Essen)
 - opvolgen van de uitvoering (bouw) van de volgende projecten:
 - van Kijkuitstraat tot station Heide (Kalmthout)
 - van Klein Heiken tot Vloeiende (Kapellen)
 - van Vloeiende (Kapellen) tot Schriek (Ekeren)
 - van Schriek tot De Notenschelp (Ekeren)
 - Koning Albertlei (Kapellen)
 - van Heikantstraat tot Paviljoenweg (Essen)
 - Akkerstraat (Essen)
- **fiets-o-strade Herentals - Balen (langs spoorlijn 15):**
 - opvolgen van de (voor)ontwerpen
 - aanbesteden van de projecten die op zeer korte termijn haalbaar zijn⁶
- **fiets-o-strade Lier – Aarschot (langs spoorlijn 16):**
 - opvolgen van de uitvoering (bouw) van een fietsbrug over de Nete in Lier
- **fiets-o-strade langs kanaal Dessel-Turnhout-Schoten:**
 - opvolgen van de uitvoering (bouw) van een fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten in Turnhout

⁶ Nog niet bekend op het moment dat het jaarprogramma is geschreven.

- **fietsinfrastructuur in het havengebied:**

- verbinding tussen de haven van Antwerpen en de gemeenten ten noordoosten van het havengebied (DMOB heeft hiervoor een project ingediend bij het Interreg IVA-programma Twee Zeeën van de Europese Unie)⁷

3.1.1.3 Fietspadsubsidies voor gemeenten

Om gemeenten te stimuleren fietspaden op gemeentewegen aan te leggen geeft de provincie sinds 1976 subsidies voor de aanleg en de verbetering van fietspaden. Ook dit is een belangrijk instrument voor de realisatie van het BFF.

In 2007 kende de subsidieregeling een grondige wijziging door de komst van het Fietsfonds. De provincie tekende op 22 maart 2007 een overeenkomst met het Vlaamse Gewest voor de oprichting van het Fietsfonds waarbij gemeenten tot 80% subsidie kunnen ontvangen voor de aanleg van een fietspad op een gemeenteweg dat deel uitmaakt van het BFF. Van deze subsidie nemen het Vlaamse Gewest en de provincie elk de helft voor hun rekening. Na de evaluatie van het eerste jaar werking van het Fietsfonds heeft DMOB in 2009 voorstellen van wijzigingen aan de overeenkomst geformuleerd over de vereenvoudiging van de procedure voor de gemeentebesturen.

In 2012 zal DMOB de vernieuwde overeenkomst Fietsfonds toepassen en communiceren naar de lokale overheden.

3.1.2 Budget BFF 2012

Het budget voor investeringen (op het buitengewone budget) bedraagt 6.050.000 EUR. Voor fietspadsubsidies is in 2012 in totaal 2.250.000 EUR voorzien, waarvan:

- functionele fietspaden (Fietsfonds): 2.000.000 EUR
- functionele fietspaden (buiten Fietsfonds): 225.000 EUR
- toeristische fietspaden: 25.000 EUR

3.2 STEUNPUNT FIETS

3.2.1 Opdracht van het Steunpunt Fiets

Steunpunt Fiets legt zich toe op de communicatie van het fietsbeleid van de provincie, sensibilisatie naar functioneel fietsgebruik en aanleg van fietspaden door gemeenten. Dit vertaalt zich in communicatie naar de gemeenten in functie van de provinciale fietspadsubsidies en het Fietsfonds. Daarnaast heeft het Steunpunt zich via de website en een elektronische nieuwsbrief geprofileerd als aanspreekpunt voor inwoners voor alle fietsgerelateerde vragen. Met het e-zine De Trapper bereikt het Steunpunt tegelijk de doelgroepen gemeenten en bedrijven. Ook voor het sensibiliseren van het eigen provinciepersoneel zorgt het Steunpunt voor een aantal sensibiliserende en communicatieve acties.

3.2.2 Planning Steunpunt Fiets 2012

Het Steunpunt Fiets zal in 2012 de volgende **acties** ondernemen:

- stimuleren van de gemeenten om gebruik te maken van de provinciale fietspadsubsidies en het Fietsfonds:

⁷ Het Europees Managementcomité neemt een beslissing over het project in mei 2012.

- organiseren van een studiedag fietspadsubsidies naar aanleiding van de vernieuwde overeenkomst Fietsfonds (indien de aanpassing van de provinciale subsidiereglementen hieraan gekoppeld is)
- organiseren van gebiedsgerichte netwerkmeetings met de gemeenten
- gemeenten proactief en concreet adviseren over fietsbeleid in hun mobiliteitsplan
- adviseren en stimuleren van een fietsvriendelijk beleid voor het eigen personeel:
 - voorstellen van fietsvriendelijke maatregelen en de uitwerking ervan adviseren
 - profileren als aanspreekpunt voor het eigen personeel (onder meer via gerichte communicatie naar het personeel over alle fietsvriendelijke maatregelen die de provincie neemt voor haar personeel in samenwerking met het Provinciaal Mobiliteitspunt PMP)
- profileren als aanspreekpunt over fietsen en fietsbeleid voor inwoners: aansporen van inwoners om met alle vragen rond fietsen bij de provincie aan te kloppen via:
 - de website
 - het e-zine De Trapper
 - andere kanalen (promotie via evenementen)
- sensibiliseren en informeren van bedrijven door het beantwoorden van alle vragen over het fietsgebruik binnen het woon-werkverkeer die bij het PMP (en via eventuele andere kanalen) zijn binnengekomen
- sensibiliseren en aanbieden van educatie aan scholen (via het label 10op10)
- organiseren van infovergaderingen voor de inwoners van gemeenten waar de provincie werkt aan de aanleg van de fiets-o-strades
- communiceren over eigen projecten, aanleg fiets-o-strades, stand van zaken met als doelstelling het functionele fietsverkeer te stimuleren, de bekendheid van Steunpunt Fiets te verhogen en Antwerpen als fietsprovincie te profileren
- aanbieden van vorming: onderzoeken of een jaarlijkse opleiding over kwaliteitsvol fietspadenbeheer voor medewerkers van lokale besturen een meerwaarde biedt (in samenwerking met Inovant en de VSV)

Voor al deze acties zal Steunpunt Fiets de volgende **communicatiemiddelen** gebruiken:

- actueel houden van de website www.provant.be/fietsen
- communiceren van fietsgerelateerd nieuws of informatie aan gemeenten, bewoners en bedrijven via het e-zine De Trapper
- organiseren van persmomenten
- organiseren van en deelnemen aan publieksgerichte evenementen

3.2.3 Budget Steunpunt Fiets 2012

In het budget 2012 zijn 40.000 EUR werkingskosten ingeschreven.

4. THEMA ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID

De provincie houdt zich bezig met twee verschillende processen:

- het adviseren van gemeenten en de Vlaamse overheid
- het uitvoeren van mobiliteitsstudies (en hun procesmanagement)

In het richtinggevend gedeelte van de partiële herziening van het RSPA is de studie "quick scan van de gewestplantracés" van DMOB vermeld als leidraad voor de provinciale werking.

In 2012 zal DMOB in samenwerking met de dienst Informatie- en CommunicatieTechnologie (DICT) het proces formuleren van adviezen aan externen informatiseren en optimaliseren in Documentum via het programma Sindala.

4.1 MOBILITEITSSTUDIES EN PROCESMANAGEMENT

4.1.1 Gebiedsgerichte mobiliteitsstudie Noorderkempen

De gebiedsgerichte mobiliteitsstudie Noorderkempen bestaat uit:

- het opmaken van een startnota of oriëntatienota met context, gericht onderzoek, analyse van knelpunten en formuleren van doelstellingen
- het opmaken van een conceptnota met de gebiedsgerichte visie
- het opmaken van een gebiedsgericht actieplan en plan van aanpak (voor het uitvoeren van de visie)

De geraamde looptijd van de studie bedraagt ongeveer 3 jaar (einddatum: 1 juni 2012).

De provincie kan eventuele bijkomende studies aanvatten, die een gevolg zijn van het actieplan.

4.1.2 Tracéstudie voor de rondweg van Berlaar – Heikant

Zowel in het streefbeeld voor de drager van het stedelijk netwerk Lier – Aarschot als in de voorstudie voor de afbakening van het kleinstedelijk gebied Heist-op-den-Berg is de tracéstudie voor de rondweg rond Berlaar Heikant (en het opmaken van een PRUP) als actiepunt aangegeven. DMOB heeft de tracéstudie in 2011 opgestart. Deze zal als voorstudie dienen voor de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP). De opdracht loopt tot de zomer van 2012.

4.1.3 Streefbeeld toeristisch-recreatieve ontsluiting regio Kempense Meren

De provincie start een studie op voor de toeristisch-recreatieve ontsluiting van de regio Kempense Meren.

4.1.4 Coördinatie uitvoering protocol N118 (Geel – Retie)

In 2012 zal de provincie op regelmatige basis overleg organiseren voor opvolging van het protocol dat de provincie Antwerpen afsloot met:

- Vlaamse overheid
- Dessel
- Geel

- Mol
- Retie
- IOK

4.1.5 Samenwerkingsverband voor het uitwerken en realiseren van een visie van het voorstadsvervoer in het grootstedelijk gebied Antwerpen

In 2012 zal de provincie op basis van de verkenningsnota voor het uitwerken van een visie rond het voorstadsvervoer in het grootstedelijk gebied Antwerpen een vervoltraject uitwerken. Bij de ontwikkeling van deze visie zal DMOB er op letten dat het resultaat een draagvlak heeft bij een belangrijke groep van betrokken actoren (onder andere de vervoersmaatschappijen en lokale besturen). De ambitie van DMOB is dat de ontwikkelde visie de basis vormt voor een toekomstige samenwerking op langere termijn tussen de verschillende actoren.

4.1.6 Ontsluitingsstudie Rupelstreek

In 2011 startte de dienst Ruimtelijke Planning de studie "Opmaak van een kaderplan met een ruimtelijke visie voor de afbakening van het kleinstedelijk gebied Boom en voor het ontginningsgebied Boom-Rumst". In het kader van het gebiedsgericht strategisch project Rupelstreek bleek de nood om nader onderzoek te verrichten rond een aantal mobiliteitsthema's in het gebied. In 2012 zal DMOB deze ontsluitingsstudie afronden.

De nadruk ligt op de wisselwerking tussen het kaderplan en de ontsluitingsstudie. Op deze wijze kunnen:

- de ruimtelijke keuzes in het kaderplan mee worden onderbouwd op het vlak van mobiliteit
- voorstellen worden geformuleerd inzake maatregelen op het vlak van de ontsluiting in functie van de ruimtelijke keuzes uit het kaderplan

De inhoud van beide studies wordt maximaal op elkaar afgestemd en geïntegreerd waar mogelijk.

4.1.7 Budget mobiliteitsstudies en procesmanagement 2012

In het budget 2012 is 365.000 EUR ingeschreven voor het uitvoeren van mobiliteitsstudies (bij de roerende investeringen).

4.2 ADVIEZEN AAN INTERNE DIENSTEN

4.2.1 Provinciale ruimtelijke planningsprocessen

In 2012 zal de provincie Antwerpen inzake mobiliteit veel aandacht besteden aan de afbakeningsprocessen van de kleinstedelijke gebieden Geel en Mol (de studie N118 vormt hierbij een belangrijk uitgangspunt – zie 4.1.4). Daarnaast zal DMOB ook de afbakeningsprocessen van de kleinstedelijke gebieden Heist-op-den-Berg, Herentals en Boom opvolgen.

Verder volgt DMOB de volgende planningsprocessen op:

- ontsluitingsaspecten van het economisch knooppunt Malle (bedrijventerrein Schaaf de Delften)
- inplanting van een regionaal bedrijventerrein in de omgeving van de A12 te Willebroek
- PRUP inclusief planMER omleidingsweg Baarle bis te Baarle-Hertog

Ter ondersteuning kan DMOB beperkte mobiliteitsstudies en/of voorontwerpstudies opstarten die belangrijk zijn voor het procesverloop (bijvoorbeeld een tracéstudie/voorontwerp voor de verbinding N18/N118 Goormansdijk).

DMOB verleent ook medewerking aan gebiedsgerichte strategische projecten (Kempense Meren, Rupelstreek, kanaal Dessel-Turnhout-Schoten en fortengordel).

4.2.2 Ruimtelijke planningsprocessen van andere overheden

De provincie vult de mobiliteitsaspecten van haar (decretaal verankerde) goedkeurende en adviserende rol bij ruimtelijke planningsprocessen van gemeenten en het Vlaamse Gewest in via verhoogde aandacht. Het gaat concreet om volgende ruimtelijke processen:

- goedkeuren van gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen (GRS)
- goedkeuren van gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen
- adviseren van gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen RUP's (GRUP's)
- adviseren van andere ruimtelijke plannen, projecten en studies (van andere provinciale diensten, gewestelijke ruimtelijke studies, strategisch gebiedsgerichte plannen, internationale planprocessen)

4.2.3 Plan- en project-MER's en screenings

De provincie bekijkt eveneens de mobiliteitsaspecten van respectievelijk plan- en project-MER's en screenings.

4.2.4 Budget formuleren van advies aan interne diensten 2012

In 2012 zijn geen specifieke budgetten voorzien, enkel personeels- en overheadkosten.

4.3 ADVIEZEN AAN EXTERNE PARTNERS

4.3.1 Mobiliteitsplannen en –projecten

DMOB is lid van alle gemeentelijke begeleidingscommissies (GBC) en de provinciale auditcommissie (PAC). DMOB adviseert de volgende plannen en projecten:

- gemeentelijke mobiliteitsplannen en –projecten
- intergemeentelijke mobiliteitsplannen en -projecten
- gewestelijke mobiliteitsplannen en –projecten

DMOB legt hierbij vooral het accent op:

- de relatie met het ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen (RSPA)
- het eigen mobiliteitsbeleid (studies, fietsbeleid, ...)
- de consistentie met andere planprocessen en projecten in de provincie Antwerpen

DMOB volgt de meeste modules op, maar legt het grootste accent op de modules over:

- planning en studies
- infrastructuur
- infrastructuur specifiek voor fietsers
- schoolomgevingen

- flankerende maatregelen

Voor de bovengemeentelijke studies en projecten nemen vooral de Vlaamse overheid of soms de provincie het initiatief. In een aantal gevallen geeft de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) de aanzet.

In 2012 zal DMOB in samenwerking met de dienst Informatie- en CommunicatieTechnologie (DICT) het proces formuleren van adviezen aan externen informatiseren en optimaliseren in Documentum via het programma Sindala.

4.3.2 Budget formuleren van advies aan externe partners 2012

In 2012 zijn geen specifieke budgetten voorzien, enkel personeels- en overheadkosten.

5. THEMA MOBILITEITSMANAGEMENT

Het thema **mobilitieitsmanagement** is het "jongste" mobiliteitsthema waaraan de provincie Antwerpen aandacht besteedt. Mobiliteitsmanagement kunnen we definiëren als het leveren van inspanningen om de mobiliteitskeuzes van individuen te beïnvloeden. De Nederlandse overheden⁸ definiëren mobiliteitsmanagement als het organiseren van slim reizen, waarbij drie aspecten aan bod komen:

- organiseren: samen met anderen effectieve oplossingen realiseren
- slim zijn: integrale oplossingen op maat ontwikkelen, die iedereen voordelen bieden (zowel reizigers als aanbieders)
- reizen: verplaatsingen van mensen omwille van specifieke reismotieven met diverse vervoerswijzen

5.1 PROVINCIAAL MOBILITEITSPUNT (PMP)

5.1.1 Planning PMP 2012

Tegen 2013 wil het provinciaal mobiliteitspunt (PMP) van de provincie Antwerpen het eerste aanspreekpunt zijn van bedrijven die informatie, advies of begeleiding zoeken in het kader van duurzaam woon-werkverkeer. De provincie Antwerpen kan als overheid op dat vlak een voorbeeldfunctie uitoefenen. Dit houdt in dat de provincie als werkgever ook zelf de nodige maatregelen moet nemen voor een duurzamer woon-werkverkeer.

Dit vertaalt zich in de volgende opdrachten voor 2012:

- het PMP breder bekendmaken en verder in de markt plaatsen
- de werking van het PMP verder uitbouwen
- het Pendelfonds van de Vlaamse overheid promoten
- de voorbeeldfunctie van de provincie opbouwen

Het kabinet van minister Crevits organiseerde verscheidene rondetafelconferenties over het Pendelfonds en mobiliteitsmanagement. Het PMP zal de conclusies die hieruit voortvloeien vertalen naar de eigen werking.

Om deze opdrachten te realiseren, zal het PMP in 2012 verscheidene acties ondernemen, die we onderverdelen in twee clusters:

- **wervende acties:**
 - zorgen dat per oproep van het Pendelfonds minstens 5 bedrijven uit de provincie Antwerpen een aanvraag voor het Pendelfonds indienen
 - voor minimaal 3 vestigingen met meer dan 400 werknemers een mobiliteitsadvies opmaken
 - met minstens 10 nieuwe bedrijven een samenwerkingsovereenkomst in het kader van mobiliteitsadvies afsluiten
- **ondersteunende acties:**
 - knowhow van het bedrijvenloket verder uitbreiden via vorming en netwerking

⁸ Kennisplatform Verkeer en Vervoer, *Mobiliteitsmanagement: helder en praktisch!*, Rotterdam, april 2007, p.6

- o ontwikkelen van externe communicatiemiddelen over specifieke thema's van duurzaam woon-werkverkeer.
- o er in samenwerking met de PMP's van de andere provincies voor zorgen dat er minstens één opleidingsdag mobiliteitsmanagement voor gevorderden plaatsvindt
- o opnemen van een voorbeeldfunctie door het uitvoeren van de maatregelen voor het bedrijfsvervoersplan van de campus provinciehuis:
 - adviseren van de interne vervoerscoördinator voor de uitvoering van het bedrijfsvervoerplan voor de campus provinciehuis
 - adviseren over mobiliteitsproblematiek in het kader van het renovatieproject provinciehuis

5.1.2 Budget PMP provincie Antwerpen 2012

In het budget 2012 zijn 45.000 EUR werkingskosten voorzien.

6. THEMA VERKEERS- EN MOBILITEITSEUCATIE EN – SENSIBILISATIE

In 2009 stelde de provincie een **doelgroepennota** op. Bij het uitwerken van het beleid rond doelgroepen zal de provincie het accent voornamelijk leggen op **educatie**, gecombineerd met **sensibilisatie** (in beperktere mate). Het aanbieden van educatie leidt vaak tot een grotere betrokkenheid voor een bepaalde problematiek en een groter engagement dan sensibilisatiecampagnes.

De provincie zal in de rest van de legislatuur sensibilisatie uitwerken rond één centraal thema: **zichtbaarheid**. Concreet zal de provincie het thema zichtbaarheid als kapstok gebruiken om de verdere werking rond een jaarlijks welomlijnde doelgroep uit te werken. Specifiek op maat van deze doelgroep werkt DMOB dan een *teach the teacher*-concept uit. Uiteraard zal de provincie haar thema extra aandacht geven binnen het educatieve aanbod (label 10op10).

Voor 2012 kiest de provincie voor de doelgroepen **jeugd** en **nieuwkomers**. Dit betekent dat we de volgende projecten (gekoppeld aan een doelgroep) actief zullen ondersteunen:

Educatie:

- label 10op10 voor verkeersactieve basisscholen (doelgroepen: basisscholen, gemeentebesturen en politiezones)
- module Duurzaam Onderweg van Naftofni (doelgroep secundair onderwijs)
- vorming op maat (doelgroepen: jeugd(werk) en nieuwkomers)

Sensibilisatie:

- feestbussen (doelgroep: alle inwoners van de provincie Antwerpen)

Over al deze projecten kunt u meer lezen in de volgende paragrafen.

6.1 LABEL 10OP10 VOOR VERKEERSACTIEVE BASISCHOLEN

6.1.1 Planning label 10op10 2012

DMOB is zich bewust van de kenniskloof tussen scholen die net starten met verkeers- en mobiliteitseducatie en scholen die deze materie reeds structureel aan bod laten komen in het schoolprogramma. Daarom wil DMOB de **structuur van het 10op10-project** in de toekomst aanpassen. Scholen zullen het label 10op10 in **drie fases** kunnen behalen, waarbij we elke fase die de school doorloopt, zullen koppelen aan specifieke navormingen. In 2012 zal het 10op10team deze structuur verder vormgeven, de concrete implementatie naar scholen toe is voorzien voor het schooljaar 2012-2013.

Om het 10op10-aanbod zo goed mogelijk af te stemmen op de behoeften van de scholen en om het project waar nodig te verbeteren, onderzocht DMOB in 2010 de **tevredenheid** van de deelnemende scholen aan de hand van een digitale vragenlijst. Uit het onderzoek blijkt dat de overgrote meerderheid van de respondenten erg tevreden is over het project 10op10. Alle basisproducten van 10op10 (subsidies, nieuwsbrief, navorming, website, plaatsbezoeken en labeluitreiking) worden positief beoordeeld.

De volgende producten leveren volgens de respondenten de meeste toegevoegde waarde:

1. subsidies
2. plaatsbezoeken⁹
3. brieven met aandachtspunten en tips
4. nieuwsbrief
5. navormingen

Om een blijvende meerwaarde te kunnen bieden aan de scholen is het belangrijk om het 10op10-project te laten evolueren. Het tevredenheidsonderzoek helpt om verbeteringen door te voeren die aansluiten bij de behoeften van de scholen.

Uit het onderzoek blijkt dat scholen graag nog meer informatie krijgen over welke producten in aanmerking komen voor een 10op10-subsidie en waar die producten te verkrijgen zijn. Tijdens elke navorming in 2012 zal het 10op10-team een agendapuntje 'subsidietip' meenemen.

De deelnemende scholen hebben verschillende niveaus in hun verkeerseducatie bereikt en dus ook andere noden voor de **nascholingen**. Scholen die reeds langer in het label actief zijn, zullen vanaf het schooljaar 2011-2012 kunnen rekenen op nascholingen op "experten"-niveau. 10op10 zal nog meer maatwerk leveren en differentiëren in het vormingsaanbod naargelang het palmares van de scholen.

Tijdens de **plaatsbezoeken** geven de 10op10-medewerkers de scholen prioriteiten aan voor de werking van het volgend schooljaar afhankelijk van hun status. Ook dit integreren we mee in de nieuwe structuur.

De 10op10-**website** biedt alle algemene en praktische informatie over het 10op10-project. In 2011 heeft DMOB de website volledig aangepast aan de noden van de verschillende gebruikers van 10op10. Zo kunnen scholen, ouders, kinderen en gemeenten allen op een eigen pagina terecht met informatie specifiek op hun maat geschreven. Dankzij deze bron blijven scholen onder andere op de hoogte van nieuwe nascholingen en studiedagen rond verkeer en mobiliteit. Ook goede initiatieven van andere scholen en gemeenten komen aan bod en kunnen inspiratie bieden. In 2012 zal de provincie het websitebezoek blijven stimuleren.

Het 10op10-team voerde tijdens het schooljaar 2009-2010 een nieuw product in: praktische **lesfiches** (als bijlage bij de nieuwsbrief). Naar aanleiding van het 10-jarig bestaan, ontwikkelde het 10op10team een map met lesfiches voor elke klas, die gradueel opgebouwd is en elke leerkracht in staat moet stellen om met weinig materiaal en voorbereiding onmiddellijk in de praktijk aan de slag te kunnen gaan. In 2012 breiden we deze map lesfiches uit met klasfiches en overkoepelende fiches (zoals bijvoorbeeld zichtbaarheid) die voor alle klassen bruikbaar zijn.

Vanaf 2011 zetten we de mascotte MILLO (ontwikkeld in 2010) in om het 10op10project korter tot bij de leerlingen (en hun ouders) te brengen. In 2011 werd een looppop ontwikkeld en verschillende poppenkastpopjes. In 2012 onderzoekt DMOB of er nog andere bruikbare tastbare vormen van Millo nodig zijn en hoe deze zo efficiënt mogelijk ter beschikking van de scholen gesteld kunnen worden.

6.1.2 Budget label 10op10 2012

In het budget 2012 is 70.000 EUR aan werkingskosten voorzien en 250.000 EUR voor de subsidiëring van verkeersveilige initiatieven.

⁹ Op basis van de resultaten herberekend rekeninghoudend met scholen die een plaatsbezoek kregen na september 2007.

6.2 DOELGROEPENBELEID

6.2.1 Planning doelgroepenbeleid 2012

De provinciale jeugdraad wenst in 2012 een praktische bruikbare brochure voor **jeugdwerkers** uit te geven om hen meer vertrouwd te maken met de grote diversiteit binnen het mobiliteitsveld. De brochure moet hen vooral wegwijs maken naar bestaande publicaties. DMOB zal dit inhoudelijk ondersteunen.

Daarnaast zal DMOB samen met de jeugddienst en onder begeleiding van de Fietzersbond een praktische workshop uitwerken voor jeugdwerkers en –begeleiders met diverse aandachtspunten en tips om veilig met een groep kinderen op straat te fietsen en deze groep te begeleiden.

Mobiliteit bij jeugdverenigingen is zeer ruim. De (jonge) kinderen komen al dan niet zelfstandig naar het jeugdlokaal. Met de groep verplaatsen ze zich tijdens activiteiten, vaak al van jongs af, te voet of met de fiets samen met hun leiders. Uiteraard zijn er nog de flankerende aspecten zoals zichtbaarheid, fietscontrole, veiligheid en dergelijke meer. Ook de regelgeving van gemachtigde opzichters is iets wat hier de kop opsteekt. Door de opmaak van een informatief spel wil de dienst Mobiliteit een krachtige leeromgeving voor deze doelgroep creëren. In dit informatief spel moeten zowel kennis, vaardigheden als attitudes in combinatie aan bod komen, volgens het teach-the-teacher principe.

Het project streeft ernaar zeker volgende belangrijke inhoudelijke doelstellingen te realiseren:

- nadenken over de vervoerskeuze
- essentiële regelgeving over verplaatsen in groep en individueel bijbrengen
- praktische afspraken over verplaatsen in groep aanleren
- wegwijs maken in regelgeving en instanties over gemachtigd opzichter
- reflex en aandacht voor dode hoek bijbrengen
- aandacht voor zichtbaarheid

De aanmaak van het informatief spel en de verspreiding zijn voor 2012 voorzien.

6.2.2 Budget doelgroepenbeleid 2012

In het budget 2011 is 40.000 EUR aan werkingskosten voorzien.

6.3 MODULE DUURZAAM ONDERWEG

6.3.1 Planning Duurzaam Onderweg 2012

In 2012 zal de provincie onderzoeken of ze de bestaande rondreizende module kan uitbreiden met materialen uit de NAFTOFNI tentoonstelling (PIME), wanneer deze tentoonstelling op haar einde loopt in februari 2012). Ook het ter beschikking stellen van een lespakket voor scholen staat op de takenlijst.

6.3.2 Budget Duurzaam Onderweg 2012

In 2012 is voor Duurzaam Onderweg 17.250 EUR voorzien.

6.4 FEESTBUSSEN

6.4.1 Planning feestbussen 2012

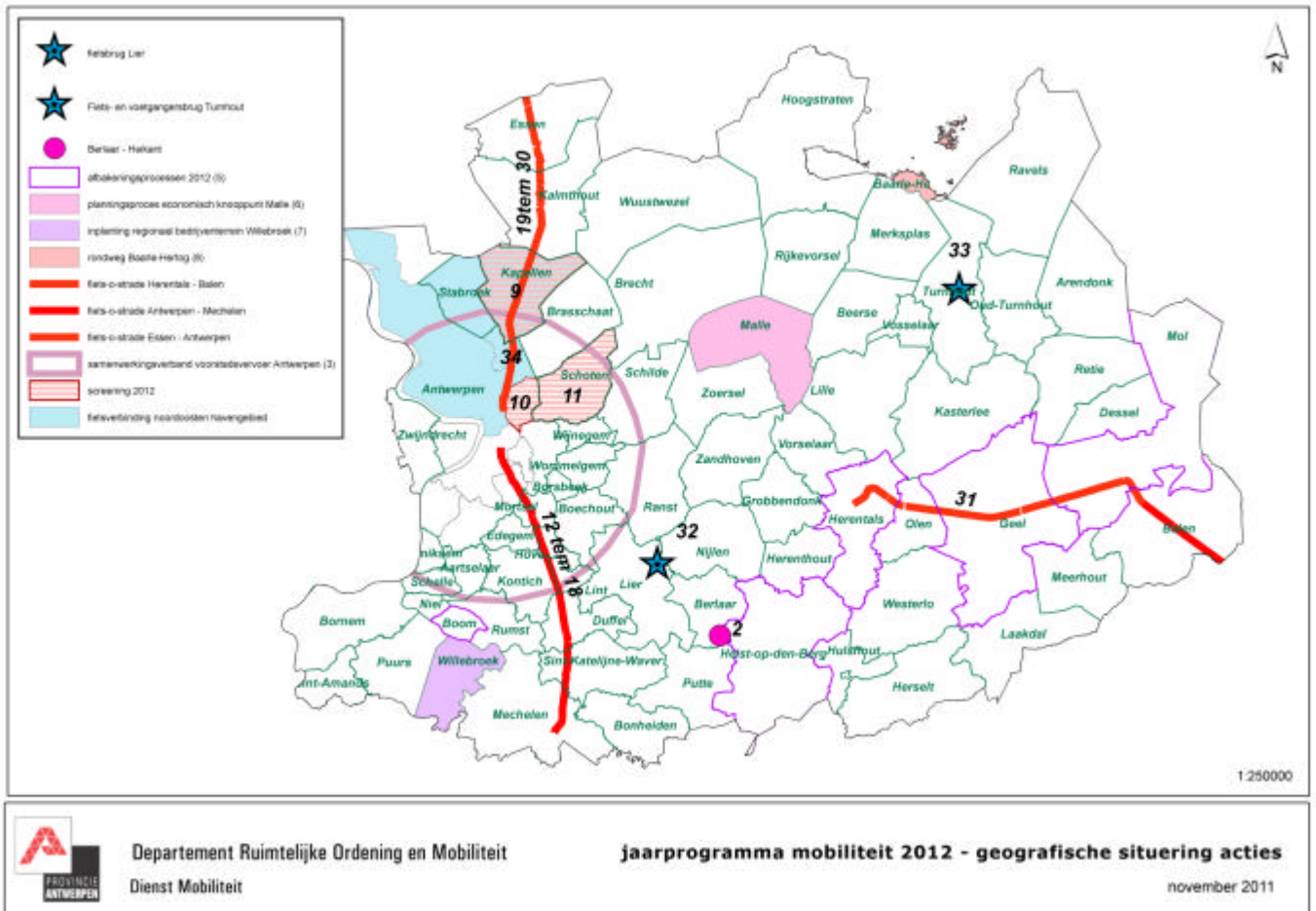
Voor de jaarwisseling 2012-2013 zal de provincie een overeenkomst afsluiten met De Lijn om de jaarlijkse feestbussen te laten rijden. De provincie zal geen ondersteunende rol meer op zich nemen.

6.4.2 Budget feestbussen 2012

Op het budget van 2012 is voor de eindejaarswissel van 2012-2013 30.000 EUR aan werkingskosten voorzien.

7. CARTOGRAFISCHE WEERGAVE VAN DE ACTIES

Op kaart 1 kunt u een situering van alle specifieke aan een bepaalde regio toe te wijzen acties uit dit jaarprogramma terugvinden. De andere acties zijn gericht op de ganse provincie. De nummering op de onderstaande kaart verwijst naar de actietabellen in hoofdstuk acht.



Kaart 1: geografische situering van de acties

8. THEMATISCHE INDELING VAN DE ACTIES

Hieronder kunt u alle **nieuwe** acties terugvinden, gerangschikt per thema. We geven ook telkens aan welk proces we hiervoor aanbieden en of het gaat om inspannings- dan wel om een resultaatsverbintenis. In de laatste tabel kunt u de uitvoering van de onvoltooide taken van de vorige jaren bekijken. Voor een volledig overzicht van de vorige jaren verwijzen we graag naar de jaarprogramma's mobiliteit van de voorbije jaren en de respectievelijke jaarverslagen¹⁰.

Tabel 1: acties algemeen mobiliteitsbeleid

NR	PROJECT	PROCES	I/R
1	informatiseren en optimaliseren van het proces formuleren van adviezen aan externen ism DICT	formuleren van adviezen aan externen	I
2	afwerken tracéstudie voor de rondweg Berlaar-Heikant	uitvoeren van studies	R
3	opmaken van een basisdocument voor lange-termijnsamenwerking rond voorstedelijk vervoer	uitvoeren van studies	R
4	afwerken van de ontsluitingsstudie van de Rupelstreek	uitvoeren van studies	R
5	opvolgen van de afbakeningsprocessen van de kleinstedelijke gebieden Boom, Geel, Heist-op-den-Berg Herentals en Mol	formuleren van adviezen aan externen	I
6	opvolgen van het planningsproces economisch knooppunt Malle - ontsluiting bedrijventerrein Schaaf De Delften (Malle)	formuleren van adviezen aan externen	I
7	opvolgen van het planningsproces inplanting van een regionaal bedrijventerrein in de omgeving van de A12 (Willebroek)	formuleren van adviezen aan externen	I
8	opvolgen van het planningsproces rondweg Baarle-Hertog (Baarle-Hertog)	formuleren van adviezen aan externen	I

Tabel 2: acties fietsbeleid

NR	PROJECT	PROCES	I/R
9	screenen stand van zaken BFF in Kapellen	opmaken van plannen en kaarten en informeren van klanten	R
10	screenen stand van zaken BFF in Merksem	opmaken van plannen en kaarten en informeren van klanten	R
11	screenen stand van zaken BFF in Schoten	opmaken van plannen en kaarten en informeren van klanten	R
12	opvolgen voorontwerp fietsbruggen over Singel en Ring (Berchem) op de fiets-o-strade Antwerpen – Mechelen	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
13	opvolgen van de uitvoering van het fietsweg van station Kontich tot Duffelshoek (Kontich)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
14	opvolgen van de uitvoering van het fietsweg van Duffelshoek tot Klokkestraat (Kontich en Duffel)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
15	opvolgen van de uitvoering van fietsbruggen over Nete, N14 en A. Stocletlaan (Duffel)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I

¹⁰ Terug te vinden op www.provant.be/bestuur/departementen (doorklikken naar Ruimtelijke ordening en Mobiliteit – Dienst Mobiliteit)

16	opvolgen van de uitvoering van de fietsweg van station Duffel tot station Sint-Katelijne-Waver (Duffel en Sint-Katelijne-Waver)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
17	opvolgen van de uitvoering van het fietspad van station Sint-Katelijne-Waver tot Vrouwenvliet (Sint-Katelijne-Waver en Mechelen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
18	ontwerpen en aanbesteden van fietspad van Vrouwenvliet tot station Nekkerspoel (Mechelen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	R
19	opvolgen van het ontwerp van de kruising met het Albertkanaal (Antwerpen) op de fiets-o-strade Antwerpen - Essen	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
20	opvolgen van het ontwerp van het fietspad van station Luchtbal tot Albertkanaal (Antwerpen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
21	opvolgen van het ontwerp van het fietspad van station Noorderdokken tot station Luchtbal (Antwerpen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
22	aanbesteden van het fietspad tussen Paviljoenweg en Kalmthoutsesteenweg (Essen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	R
23	opvolgen van de bouw van het fietspad tussen Schriek en Notenschelp (Ekeren)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
24	opvolgen van de bouw van het fietspad tussen Vloeiende en Schriek (Ekeren en Kapellen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
25	opvolgen van de bouw van het fietspad tussen Klein Heiken en Schriek en Notenschelp (Kapellen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
26	opvolgen van de bouw van het fietspad in de Koning Albertlei (Kapellen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
27	opvolgen van de bouw van het fietspad tussen station Heide en Kalmthoutsesteenweg (Kapellen en Kalmthout)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
28	opvolgen van de bouw van het fietspad tussen Kijkuitstraat en station Heide (Kalmthout)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
29	opvolgen van de bouw van het fietspad Akkerstraat (Essen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
30	opvolgen van de bouw van het fietspad tussen Heikantstraat en Paviljoenweg (Essen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
31	opvolgen van de voorontwerpen van de fiets-o-strade Herentals – Balen (Herentals, Olen, Geel, Mol en Balen)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
32	opvolgen van de uitvoering van de fietsbrug over de Nete op de fiets-o-strade Lier-Aarschot (Lier)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
33	opvolgen van de uitvoering van de fietsbrug over het kanaal Dessel-Schoten in Turnhout	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
34	ontwerpen van een fietsverbinding tussen de haven van Antwerpen en de gemeenten ten noordoosten van het havengebied (Antwerpen, Ekeren, Kapellen en Stabroek)	aanleggen van fietsinfrastructuur	I
35	organiseren van een studiedag fietspadsubsidies door Steunpunt Fiets	informereren van klanten	R
36	Organiseren van een opleiding kwaliteitsvol fietspadbeheer door Steunpunt Fiets (ism VSV en Inovant)	informereren van klanten	R

Tabel 3: acties verkeers- en mobiliteitseducatie en -sensibilisatie

NR	PROJECT	PROCES	I/R
37	aanpassen structuur 10op10-project	voeren van	I

		promotiecampagnes	
38	aanpassen van de 10op10-navormingen aan het niveau van de scholen	voeren van promotiecampagnes	R
39	onderzoeken of er nog andere tastbare vormen van de mascotte Millo nodig zijn	voeren van promotiecampagnes	I
40	uitvoeren van mobiliteitsvorming op maat voor de doelgroep jeugd(werk)	voeren van promotiecampagnes	R
41	onderzoeken of delen van de Naftofni-tentoonstelling de module Duurzaam Onderweg kunnen aanvullen ism PIME en DMN	voeren van promotiecampagnes	I

Tabel 4: acties mobiliteitsmanagement

NR	PROJECT	PROCES	I/R
42	zorgen dat per oproep van het Pendelfonds minstens 5 bedrijven uit de provincie Antwerpen een aanvraag voor het Pendelfonds indienen	informereren van klanten	R
43	voor minimaal 3 vestigingen met meer dan 400 werknemers een mobiliteitsadvies opmaken	informereren van klanten	R
44	met minstens 10 nieuwe bedrijven een samenwerkingsovereenkomst in het kader van mobiliteitsadvies afsluiten	informereren van klanten	R
45	ontwikkelen van externe communicatiemiddelen over specifieke thema's van woon-werkverkeer	informereren van klanten	I

Tabel 5: af te werken acties (vorige jaarprogramma's)

NR	PROJECT	PROCES	I/R
09-012	opvolgen milieustudie en tracékeuze N118-N18 (Geel, Lol en Dessel)	Formuleren van advies	I
09-013	opvolgen PRUP verbinding N118-R14 (Geel)	Formuleren van advies	I
10-009/10-015	screenen van het BFF in 11 gemeenten	uitvoeren van studies	I
11-027	Opvolgen van de haalbaarheidsstudie voor een fietsbrug over het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten (Arendonk)	uitvoeren van studies	I

9. VERKLARENDE WOORDENLIJST (INCLUSIEF AFKORTINGEN)

- BPA: bijzonder plan van aanleg
- EFRO: Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling
- GBC: gemeentelijke begeleidingscommissie
- GIS (geografisch informatiesysteem): informatietoepassing waarbij je gegevens koppelt aan een bepaalde plek
- GRUP: gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan
- fiets-o-strade: langeafstandfietsroute
- missing links: ontbrekende schakels
- *modal split*: verdeling van de verplaatsingen over de verschillende vervoerswijzen
- *modal shift*: vervangen van een deel van het vervoer over de weg door andere vormen van vervoer
- PAC: provinciale auditcommissie
- PRUP: provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan
- RSPA: ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen
- tracé: verloop van een (spoor-, water-)weg
- VVP: Vereniging van Vlaamse Provincies

Uitgegeven door de deputatie van de provincie Antwerpen

Voorzitter	Cathy Berx, gouverneur
Leden	Peter Bellens Rik Röttger Koen Helsen Marc Wellens Inga Verhaert Bart De Nijn
Provinciegriffier	Danny Toelen

Verantwoordelijke uitgever

Danny Toelen
Koningin Elisabethlei 22
2018 Antwerpen