

Dames en heren,  
Beste studenten,

De pen waarmee jullie notities nemen, de kleren die jullie dragen, de auto waarmee je straks misschien naar huis rijdt... Je koopt ze in de winkel en het wordt gemaakt in een fabriek.

Tot zover de kennis van velen.

Weinigen beseffen dat al deze goederen via havens tot in de winkel en dus tot bij de consument geraken.

Vaak wordt de haven enkel geassocieerd met de petrochemie of met de 'grote' industrie, maar alles wat we elke dag eten, gebruiken of verbruiken is op de ene of andere manier gelinkt aan de haven. Weinigen beseffen de gigantische impact ervan. Het is dan ook mijn ambitie dat veel meer mensen dan nu, met hun haven 'leven'.

Met een haven als die van Antwerpen op ons grondgebied neemt Antwerpen meer dan 47% van de Vlaamse export voor zijn rekening en van de Belgische ruim 28%. En van alle bedrijfsinvesteringen op Vlaams en Belgisch niveau worden er respectievelijk 37% resp. 22% in de provincie Antwerpen gedaan.

Met enige zelfgenoegzaamheid zou ik dus kunnen stellen dat we in Antwerpen tellen voor twee en dankzij onze haven méér dan onze bijdrage leveren tot de welvaart van het land. En wat geldt voor Antwerpen, geldt – in mindere mate of meerdere mate – voor álle havens in de Le Havre-Hamburg-range.

Indrukwekkende cijfers. Maar Martin Luther King zei ooit dat waar men uiteindelijk op wordt beoordeeld, niet is waar men staat in tijden dat het goed en makkelijk gaat, maar waar men staat in tijden van crisis en uitdaging.

We bevinden ons momenteel in zo een tijd van crisis. Onze haven ontsnapt er niet aan.

Zeker in moeilijke economische tijden heeft de overheid de plicht om extra te investeren in nieuwe én in een grondige opwaardering van bestaande infrastructuur. Dit zeker wanneer deze erop gericht zijn nieuwe economische groei mogelijk te maken en het verkeer veiliger en vlotter te doen verlopen, in het raam van een duurzame 'modal split'.

Het Masterplan Mobiliteit Antwerpen, de verbinding van de Liefkenshoektunnel met de E17, de Noord-Zuidverbinding in de Kempen, de expresweg tussen de A12 en de E19 in de Rupelstreek en de Oost-West-as in het zuiden van de provincie...de lijst is lang en de nood hoog.

En wie 'modal split' zegt, zegt ook spoorinfrastructuur. Naast de Liefkenshoekspoortunnel staat ook de tweede spoortoegang voor de haven al jaren op het lijstje met prioriteiten en terecht, want de capaciteitsproblemen op deze lijn zijn groot. Evenzeer een prioriteit is de heractivering van de IJzeren Rijn, cruciaal als kortste verbinding met het Duitse Ruhrgebied. Alleen zo kunnen we meer transport over het spoor realiseren ter verbetering van het milieu én de verkeersveiligheid.

Elke van die nieuwe grootse infrastructuurinvesteringen moet getoetst worden aan de basiscriteria die de Antwerpse Haven groot heeft gemaakt en maakt: het unieke evenwicht tussen de mekaar versterkende activiteiten van overslag, industrie en slimme logistiek. En dit alles met een standaard van maximale toegevoegde waarde.

De lasten mogen immers niet groter zijn dan de lusten én de activiteiten moeten bijdragen tot duurzame groei van welvaart en werkgelegenheid.

Ingrepen en investeringen als deze zijn noodzakelijk willen we diezelfde sterke cijfers kunnen blijven voorleggen.

Beste studenten,

U hoort het al, de uitdaging is groot, maar er is geen enkele reden waarom Antwerpen niet net zo alom performant zou kunnen zijn als de Europese topregio's! Als we er vanuit Antwerpen meer dan onze steen toe bijdragen dat Vlaanderen een Europese topregio wordt – een door de Vlaamse regering terecht uitgesproken en gedocumenteerde ambitie -, dan zal het draagvlak voor investeringen in en om Antwerpen alleen maar vergroten. En dat is nodig.

Maar een topregio worden we niet vanzelf. Om de toekomst veilig te stellen en zelfs te versterken, is het belangrijk dat we alle troeven uitspelen en alle soorten transport zo efficiënt mogelijk benutten. Met goed opgeleide jongeren die interesse hebben in de boeiende logistieke wereld en die van de haven in het algemeen, kan Antwerpen en Vlaanderen nog meer de poort naar de rest van Europa worden.

Ik hoop dat jullie die jongeren zijn en dat deze studiedag jullie kan overtuigen om in de economische motor van Vlaanderen te willen werken.

Want de haven is zoals de studiedag het zegt werkelijk *van levensbelang!*

Cathy Berx

Gouverneur Provincie Antwerpen