

Heden op donderdag twintig mei tweeduizend tien.

Wij, **THEYS Jan**, hoofdinspecteur, officier van gerechtelijke politie, hulpofficier van de procureur des Konings bij de politiezone Mal, houder van het bekwaamheidsbewijs, overeenkomstig artikel 13 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008, tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, afgeleverd door het Opleidings- en Vormingsinstituut voor Overheidspersoneel, Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen; aangesteld door het bevoegde orgaan (*politieraad ??*) van de politiezone Mal, in zitting van 20 mei 2009, brengen het volgende ter kennis aan uw ambt:

Aard, plaats en tijdstip van de feiten :

Inbreuken inzake milieu: -Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning

Inbreuken inzake milieu: -Besluit van de Vlaamse Executieve van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I).

Inbreuken inzake milieu: -Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II).

Bedrijf > Distributiemaatschappij (Benzinestation "Gasolina NV")

Gemeente : 123 MAL
Straat : Oliestraat

Datum en tijd: op 20/05/2010 om 19:58 uur

Betrokken partijen :

Betrokkene **Roggeman** Leo,Remi, nat. België (verhoord)
Werknemer mannelijk - gehuwd - Pompman (loontr.)
geboren te Mal op 27/09/1949
ingeschreven te 1234 MAL, Oliestraat
Wijze van identificatie: voorlegging identiteitsdocument -
gevalideerd

Inzake **GASOLINA NV**
maatschappelijke zetel : 1234 MAL, Hoofdstraat 1
exploitatieadres: 1234 MAL, Zomerstraat 1

Verdachte **De Schutter** Peter,Alfons,Elisabeth,H., nat. België (verhoord)

afgevaardigd-bestuurder mannelijk - gehuwd - Afgevaardigd-bestuurder
geboren te PIH op 07/08/1967
ingeschreven te 1234 MAL, Elzenstraat 27
Wijze van identificatie: voorlegging identiteitsdocument -
gevalideerd

Melding :

Op donderdag 20 mei 2010 om 08.35 uur werden wij door Freddy Tex, milieuambtenaar van Mal, per e-mail in kennis gesteld van een calamiteit bij het benzinstation "Gasolina", Zomerstraat 1, 1234 Mal.

Op dinsdag 18 mei 2010 omstreeks 19.30 uur was de milieuambtenaar telefonisch in kennis gesteld door een buurtbewoner dat er bij het vullen van de ondergrondse opslagtank voor mazout iets was misgelopen bij het benzinstation. Hierdoor was er mazout via de tankpiste op het openbaar domein terechtgekomen.

Het e-mailbericht werd bijgevoegd als **bijlage 1** van huidige akte.

De milieuambtenaar was diezelfde avond nog ter plaatse gegaan en had via de radiokamer van de federale politie een interventieploeg ter plaatse gevraagd voor de eerste vaststellingen. Deze vaststellingen werden opgenomen in een apart proces-verbaal TU.64.L7.00000010/09 dd. 18/05/2010.

De exploitant van het benzinstation had zelf nog geen melding gemaakt van het voorval bij de burgemeester van Mal.

De milieuambtenaar zou zelf nog een kort verslag maken van zijn plaatsafstapping.

Plaatsafstapping :

Op donderdag 20 mei 2010 om 14.30 uur begaven wij ons ter plaatse. Wij werden vergezeld door hoofdinspecteur Don Johnson.

Het benzinstation was gelegen langsheen de verbindingsweg N5 tussen Mal en Palen in de onmiddellijke nabijheid van de afrit 1 van de autosnelweg E312.

Wij boden ons aan bij de pompbediende, legitimeerden ons met onze dienstkaart en gaven kennis van onze opdracht.

Verhoor Roggeman Leo (pompbediende) :

Op donderdag 20 mei 2010 om 14.45 uur verhoorden wij ter plaatse in het Nederlands:

Roggeman, Leo Remi,
geboren te Mal op 27/09/1949,
Belg, gehuwd,
arbeider,

wonende te 1234 Mal, Oliestraat.

Het verhoor eindigde om 15.10 uur.

Het verhoor geschiedde conform de onderrichtingen van de wet Franchimont.

Het verhoor kende geen onderbrekingen, noch onregelmatigheden.

Comparant wenste een kopie van het proces-verbaal van verhoor. Dit werd op 20/05/10 per post aan hem overgemaakt.

Het proces-verbaal van verhoor werd bijgevoegd als **bijlage 2** van huidige akte.

| |
|--|
| Inlichtingen nopens het verhoor : |
|--|

Roggeman Leo bracht ons ter kennis dat bij het vullen van een ondergrondse tank voor gasolie (rode mazout) er een kleine hoeveelheid was terechtgekomen op de tankpiste en gedeeltelijk op de openbare weg, inzonderheid in een afgesloten rioolputje. Onmiddellijk had hij het hoofdfiliaal van "Gasolina" te Mal verwittigd en werd de gemorste vloeistof met absorberende korrels opgeruimd.

| |
|-------------------------|
| Vaststellingen : |
|-------------------------|

Roggeman Leo toonde ons de tankpiste van het benzinstation, gekend onder de handelsnaam "Gasolina".

Een fotografisch dossier werd aangemaakt en bijgevoegd als **bijlage 3** van huidige akte.

De verharding (klinkers) van het tankstation lag hoger dan de openbare weg. Aan weerszijde van de perceelsgrenzen was een op/afrit voorzien. Een brandstofverdeelininstallatie (4 pompen) met overkapping was gebouwd tegen de straatzijde. Daarachter bevond zich het bedrijfsgebouw, zijnde een tankshop. Tegen de voorgevel waren aan de linkerzijde nog twee brandstofverdeelpompen geplaatst. Aan de rechterkant waren losse gasflessen voor verkoop geplaatst. De meeste gashouders waren in een metalen stapelrek opgeborgen. Links naast het gebouw was nog één aparte verdeelpomp geplaatst. De onluchttingsleidingen voor de ondergrondse opslagtanks voor brandstoffen waren geplaatst op de perceelsgrens links (foto's 1, 3 en 4).

Tegen de linkerzijgevel van het bedrijfsgebouw was de vulzone voor de ondergrondse opslagtanks voorzien (foto 5). De vulmond van de vulleiding van de gasolie was de eerste van links. Wij stelden vast dat er geen kenplaat per opslagtank was voorzien. Op de vulleidingen was evenmin een groene klever of een plaat aangebracht ter bevestiging dat de houder en installatie voldeed aan de bepalingen van VLAREM. Tegen de muur hing boven elke vulmond een plaatje en vermeldde enkel "gasolie" of "diesel" of "petroleum" enzovoort.

Roggeman Leo wees de peilput (foto 6) van de ondergrondse opslagtank voor gasolie aan. Hij vertelde dat de peilput steeds geopend werd bij het leveren van de brandstof. Mogelijks door een ondergrondse verzakking werkte de ontluchtingspijp niet meer. Hierdoor diende het peilputje geopend te worden om te voorkomen dat de gasolie spontaan bij de respectievelijke brandstofverdeelinstallatie zou vrijkomen.

Bij het vullen van de ondergrondse opslagtank voor gasolie ging het plotseling mis. Vanuit de peilput begon gasolie over de vloeistofdichte tankpiste af te vloeien naar de openbare weg, om via een goot naast de rijbaan opgevangen te worden in een rioolputje.

De afstand tussen de peilput en de openbare weg bedroeg zo'n 25 meter (foto 3). Het rioolputje voerde normaal het opgevangen hemelwater af naar een naastliggende beek. Tengevolge van vroegere openbare werken was dit rioolputje afgesloten waardoor de brandstof hierin werd opgevangen.

Roggeman Leo begreep niet waarom de overvulbeveiliging niet had gewerkt.

Zo'n 150 liter gasolie was vrijgekomen op de tankpiste, links naast het bedrijfsgebouw. De tankpiste was vloeistofdicht, waardoor er geen bodeminsijpeling kon gebeuren. Rondom de klinkerverharding was echter niets voorzien om gemorste vloeistoffen op te vangen en af te voeren naar een opvangsysteem. Hierdoor was nu de gemorste vloeistof terechtgekomen op de openbare weg.

Na de calamiteit heeft Roggeman Leo onmiddellijk het hoofdfiliaal te Mal verwittigd. Vanuit de bedrijfszetel werd personeel gestuurd om de gemorste brandstof meteen op te ruimen met absorberende korrels (Absodan Universal absorber). De tankpiste werd vervolgens gereinigd met een reinigingsmiddel "Slikoff oil dispersant" (foto 2). Het reinigingsafval werd afgevoerd naar Mal alwaar het legaal zal worden afgevoerd.

Bijkomend stelden wij vast dat de ontluchtingsleidingen voor de ondergrondse opslagtanks waren geplaatst op de perceelsgrens. De opslag van de gasflessen met het oog op verkoop ervan, bleek ook niet vergund te zijn.

Verslag milieudienst Mal :

Op vrijdag 21 mei 2010 ontvingen wij per e-mail een verslag van de vaststellingen van de milieuambtenaar van Mal

Zijn vaststellingen werden bijgevoegd als **bijlage 4** van huidige akte.

De NV Gasolina, Oliestraat, 1234 Mal was in het bezit van een milieuvergunning klasse 1, afgeleverd door de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen op 05/08/1993 tot 05/08/2013

Een kopie van de milieuvergunning werd bijgevoegd als **bijlage 5** van huidige akte.

Verhoor afgevaardigd-beheerder Gasolina NV Benzinstations :

Op zaterdag 22 mei 2010 om 11.00 uur verhoorden wij in het Nederlands op het politiecommissariaat:

De Schutter, Peter Alfons Elisabeth H.
geboren te PIH op 07/08/1967,
Belg, gehuwd,
afgevaardigd-bestuurder,
wonende te 1234 Mal, Elzenstraat 27.

Het verhoor eindigde om 12.00 uur.

Het verhoor geschiedde conform de onderrichtingen van de wet Franchimont.

Het verhoor kende geen onderbrekingen nog onregelmatigheden.

Het proces-verbaal van verhoor werd bijgevoegd als **bijlage 6** van dit proces-verbaal.

Inlichtingen nopens het verhoor :

De Schutter Peter was op de hoogte dat bij het vullen van de ondergrondse opslagtank er soms drukproblemen ontstonden wat aanleiding kon geven tot lekken aan het lekventiel van de brandstofverdeelinstallatie. Om dit te voorkomen werd de peilbuis opengezet.

Tijdens het verhoor werd hij kennis gegeven van ons 'Bevel tot Regularisatie'.

Opleggen van bestuurlijke maatregelen (bevel tot regularisatie):

Op zaterdag 22 mei 2010 om 12.10 uur ontving De Schutter Peter ons 'Bevel tot regularisatie', omvattende:

- de ontluichtingsleidingen van de ondergrondse tanks dienen nagekeken en verplaatst te worden op minimum 3 meter afstand van de perceelgrens, binnen de 2 maanden na kennisname van de opgelegde bestuurlijke maatregelen;
- aan de vulmonden dienen de nodige identificatieplaatjes worden aangebracht, conform de Vlarem-onderrichtingen, binnen de 5 dagen na kennisname van de opgelegde bestuurlijke maatregelen.
- de firma zal het probleem inzake de opvang van gemorste vloeistoffen bespreken met milieu-inspectie Antwerpen, binnen de maand na kennisname van de opgelegde bestuurlijke maatregelen;
- de opslag van de niet-vergunde gasflessen zal geregulariseerd worden, binnen de twee maanden na kennisname van de opgelegde bestuurlijke maatregelen.

Een kopie van het 'Bevel tot regularisatie' werd bijgevoegd als **bijlage 7**.

Inlichtingen nopens VLAREM I :Opslag (verkoop) gasflessen:

Het Besluit van de Vlaamse Executieve van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I) bepaalde in:

BIJLAGE 1 :Lijst van als hinderlijk beschouwde inrichtingen tot vaststelling, overeenkomstig het bedoelde in artikel 3 van het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, bij welke van de drie klassen van inrichtingen zij worden ingedeeld, naargelang van de graad waarin zij geacht worden belastend te zijn voor de mens en het leefmilieu

16. Gassen

16.7. Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in verplaatsbare recipiënten met uitzondering van deze bedoeld onder rubriek 48 met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van:

| | |
|---|---|
| 1° 300 l tot en met 1.000 l | 3 |
| 2° meer dan 1.000 l tot en met 10.000 l | 2 |
| 3° meer dan 10.000 l | 1 |

Opmerking: De lege verplaatsbare recipiënten dienen te worden meegeteld voor de bepaling van het gezamenlijke waterinhoudsvermogen.

Verplaatsbare recipiënten aangeschakeld aan verbruikstoestellen worden niet meegeteld.

Inlichtingen nopens VLAREM II :

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II) bepaalde in:

DEEL 4 Algemene milieuvoorwaarden voor ingedeelde inrichtingen**HOOFDSTUK 4.1. Algemene voorschriften****ART. 4.1.0.1.**

De bepalingen van dit deel gelden voor de volledige milieutechnische eenheid.

AFDELING 4.1.2. Beste Beschikbare Technieken (BBT)**ART. 4.1.2.1.**

§ 1. De exploitant moet als normaal zorgvuldig persoon steeds de beste beschikbare technieken toepassen ter bescherming van mens en milieu, en dit zowel bij de keuze van behandelingsmethodes op het niveau van de emissies, als bij de keuze van bronbeperkende

maatregelen (aangepaste produktietechnieken en -methoden, grondstoffenbeheersing en dergelijke meer). Deze verplichting geldt eveneens voor wijzigingen aan ingedeelde inrichtingen, alsook voor activiteiten die op zichzelf niet vergunnings- of meldingsplichtig zijn.

§ 2. De naleving van de voorwaarden in dit besluit en/of de milieuvergunning wordt geacht overeen te stemmen met de verplichting uit § 1.

AFDELING 4.1.3. Hygiëne, risico- en hinderbeheersing

ART. 4.1.3.1.

De inrichting moet zindelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven moeten doeltreffende maatregelen worden genomen tegen ongedierte.

ART. 4.1.3.2.

Onverminderd art.4.1.2.1.treft de exploitant als normaal zorgvuldig persoon alle nodige maatregelen om:

- de buurt niet te hinderen door geur, rook, stof, geluid, trillingen, niet ioniserende stralingen, licht en dergelijke meer;

- de buurt te beschermen tegen de risico's voor en de gevolgen van accidentele gebeurtenissen die eigen zijn aan de aanwezigheid of de uitbating van zijn inrichting. Dit houdt ondermeer in dat de nodige interventiemiddelen zijn voorzien. Het bepalen en het aanbrengen hiervan gebeurt in overleg met de plaatselijke brandweer.

ART. 4.1.3.3.

§ 1. Bij hinder of schade, of dreigend gevaar hiertoe voor de omgeving, moet de exploitant onmiddellijk de nodige maatregelen treffen om deze toestand te verhelpen en in voorkomend geval verdere verontreiniging te doen ophouden. Eventueel opgetreden verontreiniging moet hij op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan maken.

§ 2. Accidenteel verspreide vloeistoffen mogen geenszins rechtstreeks naar een grondwater, een openbare riolering, waterloop of om het even welke verzamelplaats van oppervlaktewateren afgevoerd worden. Ze worden onmiddellijk verzameld en verwerkt overeenkomstig de toepasselijke reglementering. De exploitant beschikt over de middelen en/of het materiaal die een snelle uitvoering van deze maatregelen toelaten.

ART. 4.1.3.4.

§ 1. De exploitant doet onmiddellijk melding van het voorval en van de (overwogen) maatregelen bij de burgemeester en bij de Afdeling,bevoegd voor milieuhandhaving bij:

- ernstige hinder of schade, of

- dreigend gevaar hiertoe voor de omgeving, of

- een vloeistoflek dat aanleiding heeft gegeven tot bodemverontreiniging of tot verspreiding in de riolering, de oppervlaktewateren, de grondwaters of naburige eigendommen

§ 2. Indien nodig voor de bepaling van de te treffen saneringsmaatregelen, moet de exploitant op zijn kosten de vereiste metingen laten uitvoeren door een daartoe erkende milieudeskundige.

AFDELING 4.1.5. Informatieplicht

ART. 4.1.5.3.

[§ 1. De exploitant van een inrichting neemt de nodige maatregelen om in geval van accidentele emissies die verontreiniging kunnen veroorzaken:

1° de toezichthoudende ambtenaar daarvan onverwijld in kennis te stellen;

2° derden die ten gevolge van de emissie schade kunnen lijden onverwijld te waarschuwen met opgave van de maatregelen die zij kunnen treffen om het gevaar af te wenden dan wel te beperken; deze bepaling is evenwel niet van toepassing wanneer de voorschriften vastgesteld door de federale overheid in het kader van de civiele bescherming van toepassing zijn;

3° de gevolgen voor mens en milieu zoveel mogelijk te beperken.

§ 2. Als de emissie gevaar kan opleveren voor beschadiging van een afvalwaterzuiveringsinstallatie, waarschuwt de exploitant bovendien onmiddellijk de beheerder van de betrokken installatie.

§ 3. Wanneer de zuiveringstechnische voorzieningen van een inrichting wegens storing of enige andere oorzaak uitvallen, of wanneer om enige andere reden de emissie- of immissienormen worden overschreden, stelt de exploitant de toezichthoudende ambtenaar daarvan onverwijld in kennis.]

AFDELING 4.1.7. Opslag van gevaarlijke stoffen

ART. 4.1.7.3.

Verwijderen van gemorste verontreinigende stoffen

Onverminderd de bepalingen van art. 4.1.3.3.en 4.1.3.4.moeten gemorste, al dan niet verdunde, verontreinigende stoffen verwijderd overeenkomstig de van toepassing zijnde reglementering.

DEEL 5 Sectorale milieuvoorwaarden voor ingedeelde inrichtingen

[HOOFDSTUK 5.17. Opslag van gevaarlijke producten

AFDELING 5.17.1. - Algemene bepalingen

Art. 5.17.1.17

[Met betrekking tot het vullen van de vaste houders en tankwagens gelden de volgende regels :

1° de nodige maatregelen moeten worden getroffen om het morsen van vloeistoffen en verontreiniging van de bodem, het grond- en oppervlaktewater te voorkomen;

3° elke vulverrichting moet gebeuren onder het toezicht van de exploitant of zijn aangestelde; dit toezicht moet derwijze worden georganiseerd dat de vuloperatie kan gecontroleerd worden en in geval van een incident onverwijld kan worden ingegrepen.

4° om overvulling te voorkomen moet bij de vaste houders een overvulbeveiliging worden voorzien, zijnde :

a) ofwel een waarschuwingssysteem, waarbij een akoestisch signaal, dat steeds op de vulplaats hoorbaar moet zijn voor de leverancier en deze verwittigt zodra de te vullen houder voor 95 % is gevuld; dit systeem kan zowel mechanisch als elektronisch zijn;

b) ofwel een beveiligingssysteem, waarbij de vloeistoftoevoer automatisch wordt afgesloten zodra de te vullen houder voor maximum 98 % is gevuld; dit systeem kan zowel mechanisch als elektronisch zijn;

bij opslagplaatsen deel uitmakend van een brandstofverdeelininstallatie voor motorvoertuigen moet het beveiligingssysteem, vermeld in b), worden voorzien;

6° de standplaats van de tankwagen, de zones waar de vulmonden van de vulleidingen gegroepeerd zijn en de vulzones bij de verdeelininstallatie moeten zich steeds op het terrein van de inrichting bevinden en moeten :

a) voldoende draagkrachtig en vloeistofdicht zijn;

b) voorzien zijn van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem; de verwijdering van de opgevangen vloeistoffen gebeurt overeenkomstig de reglementaire bepalingen, inzonderheid inzake de verwijdering van afvalstoffen;

Art. 5.17.1.18.

[De overvulbeveiliging zoals beschreven in bijlage 5.17.7 moet worden vervaardigd overeenkomstig een code van goede praktijk, aanvaard door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen.

De controle op de bouw moet worden uitgevoerd overeenkomstig de gekozen code van goede praktijk, door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen.

De controle op de bouw voor in serie vervaardigde overvulbeveiligingen mag worden beperkt tot één prototypekeuring. De prototypekeuring moet worden uitgevoerd volgens bijlage 5.17.7 door een voormelde milieudeskundige.

Het verslag van de keuring vermeldt de uitgevoerde controles en dient ondertekend te worden door voormelde deskundige.

De exploitant moet voor elke overvulbeveiliging beschikken over een door de constructeur ondertekend attest. Dit attest moet het nummer van het prototype-keuringsattest vermelden en ook de milieudeskundige (en zijn erkenningsnummer) die het keuringsattest heeft afgeleverd. Tevens bevestigt de constructeur in het attest dat de overvulbeveiliging gebouwd en gecontroleerd werd overeenkomstig de bepalingen van titel II van het VLAREM.]

AFDELING 5.17.2. - Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse houders

ART. 5.17.2.2.

[§ 1. Op een duidelijk zichtbare en goed bereikbare plaats bij de houder, dient een kenplaat aangebracht overeenkomstig de bepalingen van bijlage 5.17.2.

§ 2. Nabij de vulopening en nabij het mangat dienen de volgende aanduidingen aangebracht :

1° het nummer van de houder;

2° de naam of de codenummers of -letters van de opgeslagen vloeistof;

3° de gevaarsymbolen;

4° het waterinhoudsvermogen van de houder.

De aanduidingen moeten duidelijk leesbaar zijn.

De bepalingen van deze paragraaf zijn niet van toepassing op opslagplaatsen voor P3- en/of P4-producten die uitsluitend bestemd zijn voor de verwarming van gebouwen.]

ART. 5.17.2.3.

[§ 1. De ontluchtingsleiding dient uit te monden in de open lucht op ten minste 3 meter hoogte boven het maaiveld en op minstens 3 meter van elke opening in een lokaal en de grenzen van de percelen van derden.

De plaatsing van de monding van ontluchtingspijpen onder constructiegedeelten, zoals bv. dakoversteken, is verboden.

§ 2. De bepalingen van § 1 zijn niet van toepassing op de ontluchtingsleidingen behorende bij opslagplaatsen van P3- en/of P4-producten die geen deel uitmaken van een brandstofverdeelinstallatie voor motorvoertuigen. Voor deze opslagplaatsen dient er voor gezorgd

dat door de plaatsing en de hoogte waarop de ontluchttingsleidingen uitmonden de buurt niet overdreven gehinderd wordt, meer in het bijzonder ten gevolge van het vullen van de houders.

§ 3. Voor de opslag van P1- en/of P2- producten dient het luchttoevoer- en het luchtafvoersysteem afgesloten met een toestel dat vlamoverslag belet.]

ART. 5.17.2.9.

[Naar aanleiding van de in artikel 5.17.2.7bedoelde controle bij de plaatsing en/of de in artikel 5.17.2.8bedoelde periodieke onderzoeken stellen de deskundigen of de erkend technicus een attest op waaruit ondubbelzinnig moet blijken of de houder en de installatie al dan niet voldoen aan de voorschriften van dit reglement. Voormeld conformiteitsattest vermeldt bovendien de naam en het erkenningsnummer van de deskundige of erkend technicus, die het onderzoek heeft uitgevoerd.

[Zij brengen op de vulleiding een duidelijk zichtbare en leesbare klever of plaat aan, waarop zijn erkenningsnummer, het jaartal en de maand van hetzij de controle bij de plaatsing hetzij de laatst uitgevoerde controle en van de volgende uit te voeren controle vermeld zijn.]

De klever of plaat dient volgende kleur te hebben :

1° groen, wanneer de houder en de installatie voldoen aan de bepalingen van dit reglement;

2° oranje, wanneer de houder en de installatie niet voldoen aan de bepalingen van dit reglement doch de vastgestelde gebreken geen aanleiding kunnen geven tot verontreiniging buiten de houder;

3° rood, wanneer de houder en de installatie niet voldoen aan de bepalingen van dit reglement en de vastgestelde gebreken aanleiding kunnen geven of hebben gegeven tot verontreiniging buiten de houder.]

ART. 5.17.2.10

[Alleen houders waarvan de vulleiding voorzien is van een groene klever of plaat, bedoeld in artikel 5.17.2.9, mogen worden gevuld, bijgevoerd en geëxploiteerd.

Houders waarvan de vulleiding voorzien is van een oranje klever of plaat, bedoeld in artikel 5.17.2.9, mogen nog worden gevuld of bijgevoerd tijdens een overgangperiode van maximum 6 maanden die ingaat de eerste van de maand volgend op de maand vermeld op de bedoelde oranje klever of plaat. In dit geval dient een nieuwe controle uitgevoerd vóór het verstrijken van voormelde termijn.

Houders waarvan de vulleiding voorzien is van een rode klever of plaat, bedoeld in artikel 5.17.2.9, mogen in geen enkel geval nog gevuld of bijgevoerd worden.]

De milieuambtenaar van Mal had reeds de administratie wegen en verkeer van de Vlaamse Gemeenschap, departement leefmilieu en infrastructuur, Herentalsesteenweg 40 te Grobbendonk kennis gegeven van de feiten.

Wij namen telefonisch contact op met Sara Boogers van deze dienst. Zij bracht ons telefonisch ter kennis dat de riolering van de gewestwegen onder de bevoegdheid viel van de gemeente Mal. Haar dienst ondernam verder geen stappen.

Afschriften :

Afschrift van huidig proces-verbaal werd, binnen de wettelijk voorgeschreven termijn, aangetekend overgemaakt aan:

de overtreder

de heer burgemeester Konings te Mal;

afdeling milieu-inspectie PIH;

afdeling milieuvergunningen PIH Antwerpen.

Bijlagen :

- 1- mailbericht milieuambtenaar Mal dd. 20/05/10 (melding calamiteit 18/05/10);
- 2- proces-verbaal van verhoor Roggeman Leo;
- 3- fotografisch dossier;
- 4- mailbericht milieuambtenaar Mal dd. 21/05/10 (vaststellingen 18/05/09);
- 5- milieuvergunning NV De Schutter;
- 6- proces-verbaal van verhoor De Schutter Peter;
- 7 – Bevel tot regularisatie.

Waarvan akte, gesloten op 23 mei 2010.
Theys Jan